

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL AL
COMUNEI PARAVA

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR.20/23/03.2023

*privind aprobarea indicatorilor tehnico economici aferent obiectivului de investitie
"Reabilitare si Modernizarea Infrastructurii rutiere afectate de calamitati in com Parava , jud.
Bacau" .*

***Consiliul Local al comunei Parava, județul Bacău,
Având în vedere:***

Referatul de aprobare nr.1496/23.03.2023 al primarului Comunei Parava;
Raportul compartimentului achiziții publice din cadrul aparatului de specialitate
al primarului comunei Parava cu nr 1345/17.03.2023.

Ținând cont de prevederile:

Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale
OUG nr. 57/2019 privind codul administrativ art 129, alin 4 lit d)
Avizul favorabil al comisiilor de specialitate din cadrul consiliului local;
În temeiul dispozițiilor art. 129 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit. a din O.U.G. nr.
57/2019 privind Codul administrativ

PROPUN :

Art.1. – Se aprobă documentația tehnico –economice pentru obiectivul de
investitii : *"Reabilitare si Modernizarea Infrastructurii rutiere afectate de calamitati in com
Parava , jud. Bacau"* prevazuta in Anexa 1 ce face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2. – Se aprobă valoarea totală a proiectului, în quantum de 7.743.520,58lei
(inclusiv TVA) – contributia UAT Parava.

Art.3 Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata
implementării proiectului " obiectivul de investitii pentru implementarea proiectului
*Reabilitare si Modernizarea Infrastructurii rutiere afectate de calamitati in com Parava , jud.
Bacau"*-în condiții optime, se vor asigura din bugetul UAT com. Parava.

Art.4. Se împuternicește DEDIU Costel reprezentant legal al com. PARAVA
să semneze toate actele necesare în numele com. PARAVA.

Art.5.(1) Prezenta hotărâre se comunică, în mod obligatoriu, prin intermediul

secretarului general al comunei, în termenul prevăzut de lege către: primarului comunei, Instituția Prefectului - Județul Bacău, Consiliul Județean Bacău;

(2).Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică, în mod obligatoriu, prin intermediul secretarului general al comunei, în termenul prevăzut de lege, prin afișare la sediul Primăriei și publicarea pe pagina de internet, la adresa: www.primariaparava.ro

INIȚIATOR
PRIMAR
Ing. Dediu Costel

AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL COMUNĂ

Irma Maria Holban



WSAD ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
COMUNA PARAVA
Tel/fax 0234.252.156, 0234.252.165
e-mail: primaria_parava@yahoo.com

nr.1496/23.03.2023

Referat de aprobare

In vederea realizarii obiectivului de investitii " Reabilitare si Modernizare infrastructurii rutiere afectate de calamitati in comuna Parava, jud. Bacau ", obiectiv ce se incadreaza in Strategia de Dezvoltare Durabilă a comunei Parava, jud. Bacău este necesar aprobarea documentatiei DALI si a devizului general . Precizez ca valoarea investitiei se ridică la suma de 7.743.520,58 lei . Investitia este necesara intrucat tronsoanele de drum sunt degradate si greu practicabile , facand accesul ambulanelor , pompierilor dificil, iar podul situate la in intravilanul localitatilor Dragusani ce treverseaza pârâul Drăgușani este degradat , colmatat si subdimensionat hidraulic.

Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice sunt:

- *Se va asigura legatura directa cu drumurile judetene DJ 206 B si DJ 119D , cu drumul comunal DC 109 B si cu drumurile principale modernizate ale comunei si imbunatatirea conditiilor de circulatie rutiera si pietonala a locuitorilor din zona*
- *Aducerea in parametrii de functionare si valorificare capacitatilor existente prin modernizarea acestora;*
- *Inlaturarea sau prevenirea aparitiei restrictiilor de circulatie*
- *Cresterea capacitatii de transport*
- *Facilitarea si ameliorarea conexiunilor intre retelele de transport judetean si interjudetean*
- *aducerea sistemului rutier in parametrii tehnici corespunzatori categoriei drumurilor asigurandu-se astfel conditii bune de siguranta in circulatia auto*
- *asigurarea unor conditii optime de siguranta si confort in circulatia auto si pietonala*
- *realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care sa se incadreze in prevederile legale*
- *asigurarea scurgerii apelor pluviale in lungul drumului , in conditii cat mai bune*
- *ridicarea sistemului de transport la standardele tehnice si la nivelul de servicii corespunzatoare cererii preconizate.*

Avand in vedere :

-raportul de specialitate întocmit de d-na Diaconu Mihaela Tatiana nr . 1345/17.03.2023 prin care propune aprobarea indicatorilor tehnico economici aferent obiectivului de investitie

"Reabilitare si Modernizarea Infrastructurii rutiere afectate de calamitati in com Parava , jud. Bacau" .

- prev art. 44 alin 1 din Legea 273/2006 privind finantele publice locale cu modificarile si completarile ulterioare;

- art. 129 alin 4 lit d) din OUG nr. 57/2019 privind codul administrativ

Va supun spre analiza si aprobare proiectul de hotarare privind aprobarea indicatorilor tehnico economici aferent obiectivului de investitie "Reabilitare si Modernizarea Infrastructurii rutiere afectate de calamitati in com Parava , jud. Bacau" .

Initiator

Primar

Dediu Costel

Nr. 1345/17.03.2023

RAPORT

al compartimentului contabilitate și achiziții publice din cadrul aparatului de specialitate al Primarului privind aprobarea D.A.L.I și a devizului general pentru obiectivul de investiții: **„Reabilitare și Modernizare Infrastructurii rutiere afectate de calamități în comuna Parava, Județul Bacău”**

Subsemnata, Diaconu Mihaela -Tatiana, având funcția de consilier achiziții publice, grad profesional superior, în cadrul Aparatului de specialitate al Primarului comunei Parava, județul Bacău, având în vedere:

- Expunerea de motive a Primarului Comunei Parava;
- **Prevederile art.44 al (1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, care precizează**

Art.44 Aprobarea proiectelor de investiții publice locale tehnice a construcției/construcțiilor existente și după caz, a studiilor, auditurilor și prin Legea nr.273/2006, cu modificările și completările ulterioare.

(1) Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

Art. 129. Alin.4 lit.d din Ordonanța de urgență nr.57/2019.

(2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții: aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico - economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii;

- Valoarea investitiei – 7.743.520,58 lei.

Având în vedere cele precizate propun dezvoltarea unui proiect de hotărâre ce poate fi propus spre aprobare privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferent obiectivului de investiție **„Reabilitare și Modernizare Infrastructurii rutiere afectate de calamități în comuna Parava, Județul Bacău”**.

Vă multumesc!

**Consilier achiziții publice,
Diaconu Mihaela – Tatiana**





S.C. ROUTTE - CONSTRUCT S.R.L
BACAU

Reg. Com. J 04/162/2001

Tel / Fax: 0234/533140

e-mail: routteconstruct@yahoo.com



SR EN ISO 9001:2015
Certificate No.034-052/005

SR EN ISO 14001:2015
Certificate No.143/046-C/004

SR ISO 45001:2018
Certificate No.091-OHSAS/004

PROIECT: 622/2021

FAZA: D.A.L.I. - **PIESE SCRISE**

DENUMIRE PROIECT:

**REABILITAREA SI MODERNIZAREA
INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE
CALAMITATI IN COMUNA PARAVA,
JUDETUL BACAU.**



BENEFICIAR: COMUNA PARAVA

Ex: 2

Proiect nr. : 622/2021

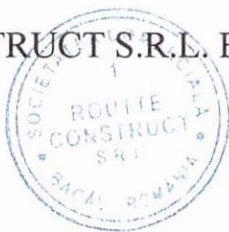
Faza: DALI

Denumire proiect:

**REABILITAREA SI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE
AFECTATE DE CALAMITATI IN COMUNA PARAVA, JUDETUL BACAU**

Beneficiar: **COMUNA PARAVA**

Elaborator: S.C. ROUTTE CONSTRUCT S.R.L. BACAU



LISTA DE SEMNATURI

Colectiv de proiectare:

ing. Popoutanu Cezar

ing. Drelea Igor

ing. Drelea Nina

teh. Chifani Dumitru

Sef proiect:

ing. Popoutanu Cezar

Proiect nr. : 622/2021

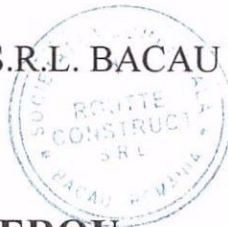
Faza: DALI

Denumire proiect:

**REABILITAREA SI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE
AFECTATE DE CALAMITATI IN COMUNA PARAVA, JUDETUL BACAU**

Beneficiar: **COMUNA PARAVA**

Elaborator: S.C. ROUTTE CONSTRUCT S.R.L. BACAU



BORDEROU

PIESE SCRISE:

1. Foaie de capat
2. Lista de semnaturi
3. Borderou
4. Memoriu tehnic – justificativ
5. Acte de proprietate si Proces verbal de calamitate
6. Deviz general
7. Centralizator devize pe obiect
8. Deviz pe obiect
9. Centralizator cantitati si cheltuieli pentru investitia de baza
10. Estimare cantitati
11. Deviz pe obiect organizare de santier
12. Evaluare organizare de santier

Intocmit ,
ing. Drelea Nina

A handwritten signature in blue ink that reads 'Drelea'.

Proiect nr. : 622/2021

Faza: DALI

Denumire proiect:

REABILITAREA SI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE CALAMITATI IN COMUNA PARAVA, JUDETUL BACAU

Beneficiar: **COMUNA PARAVA**

Elaborator: S.C. ROUTTE CONSTRUCT S.R.L. BACAU



DOCUMENTATIE DE AVIZARE **A LUCRARILOR DE INTERVENTII**

A. PIESE SCRISE

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii

1.1. Denumirea obiectivului de investitii

REABILITAREA SI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE CALAMITATI IN COMUNA PARAVA, JUDETUL BACAU

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

PRIMARUL COMUNEI PARAVA /COMUNA PARAVA

1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar)

1.4. Beneficiarul investitiei

COMUNA PARAVA

1.5. Elaboratorul documentatiei de avizare a lucrarilor de interventie

S.C. ROUTTE - CONSTRUCT S.R.L. BACAU

Reg. Com. J 04/162/2001

Tel / Fax: 0234/533140

E-mail:routteconstruct@yahoo.com

2. Situatia existenta si necesitatea realizarii lucrarilor de interventii

2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislatie, acorduri relevante, structuri institutionale si financiare

Obiectivul propus se incadreaza in Strategia de Dezvoltare Durabila a Comunei Parava, judetul Bacau, Directia Strategica – Modernizarea drumurilor publice din comuna.

Comuna Parava se află în zona central-sudica a județului Bacau, la 30 km de orasul Bacau. Este străbătută de șoseaua drumul national DN2, drumul judetean DJ 119 si DJ 206 B care fac leagătura cu drumurile principale din judetul Bacău.

Comunele cu care se invecineaza comuna Parava sunt:

- La nord – comuna Racaciuni;
- La vest – comuna Gura Vaii;
- La est – comuna Pancesti;
- La sud – comuna Orbeni.

Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Parava se ridică la **2681** locuitori. Majoritatea locuitorilor sunt români (79,11%) cu o minoritate de romi. Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt romano – ortodocși (94,03%).

2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor

În urma precipitațiilor abundente din data de 23.07.2020, comuna Parava a fost grav afectată de inundații și viituri, în această situație sunt și amplasamente drumurilor studiate conform **procesului verbal privind constatarea și evaluarea pagubelor produse în urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase (ploi torențiale), produse în comuna Parava nr. 1111131 din 28.07.2020 (înregistrat la ISU Bacău).**

Necesitatea realizării investiției rezulta din nevoia de a reface tronsoanele de drum care în prezent sunt afectate de inundații, pe partea carosabilă sunt aluviuni aduse odată cu viitura produsă de ploile abundente, drumurile sunt degradate atât fizic, cât și greu practicabile.

În aceste condiții nu se poate face accesul cu autovehiculele de primă urgență (ambulanta, pompieri) la proprietățile din zona afectată și obiectivele social culturale din zona. Este îngreunat chiar imposibil accesul autobuzului școlar și a mașinilor de aprovizionare a școlii, a grădiniței și a magazinelor din localitățile Teius, Parava, și Radoia, comuna Parava, județul Bacău.

Strazile studiate în prezentul proiect sunt drumuri existente din balast sau pamant, aflate în domeniul public al comunei Parava cu destinația de cai de comunicații.

Acostamentele sunt de pamant și au o lățime variabilă sau, pe anumite sectoare, au dispărut complet sub acțiunea apei.

Santurile sunt insuficient amenajate, colmatate, iar descarcarea se face uneori, pe partea carosabilă a drumului.

Podetele existente sunt degradate, colmatate și subdimensionate hidraulic.

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Prin realizarea investiției publice propuse se va asigura legătura directă cu drumul județean DJ 206 B și drumul comunal DC 109B și drumurile principale modernizate ale comunei/ județului/ regiunii și îmbunătățirea condițiilor de circulației rutiere și pietonale a locuitorilor din zona.

Având în vedere faptul că în prezent drumurile locale sunt nemodernizate cu capacitate de circulație redusă care nu corespunde traficului actual și al celui de perspectivă, cu implicații directe asupra siguranței circulației, investiția propusă urmărește:

- aducerea în parametrii de funcționare și valorificarea capacităților existente prin modernizarea acestora;
- înlăturarea sau prevenirea apariției restricțiilor de circulație;
- creșterea capacității de transport;
- facilitarea și ameliorarea conexiunilor între rețelele de transport județeană și interjudețeană;
- aducerea sistemului rutier la parametrii tehnici corespunzători categoriei drumului, asigurându-se astfel condiții bune de siguranță în circulația auto;
- asigurarea unor condiții optime de siguranță și confort în circulația auto și pietonală;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în lungul drumului, în condiții cât mai bune.
- ridicarea sistemului de transport la standardele tehnice și la nivelul de servicii corespunzătoare cererii preconizate.

3. Descrierea constructiei existente

3.1. Particularitati ale amplasamentului:

a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafata terenului, dimensiuni in plan);

Strazile studiate sunt situate in intravilanul localitatilor Teiusi, Parava si Radoaia dar si in extrastravilanul comunei Parava, judetul Bacau.

Tabel 1

Nr. crt.	Poz. Inv.	Denumire drumuri conform inventarului bunurilor comunei	Lungime drum masurata in teren (ml)
1	1	DC 109A – strada Teiusului	862
2	-	Strada Libertatii	469
3	22	Strada Marar	555
4	-	Strada Teiului	298
5	-	Strada Ion Creanga	532
		Total	2716

b) relatiile cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile;

Strazile care sunt propuse pentru modernizare fac legatura cu drumul judetean DJ 206B, cu drumul comunal DC 109B si drumurile principale modernizate ale comunei Parava.

c) datele seismice si climatice;

În conformitate cu normativul P 100-2013, amplasamentul se înscrie în zona seismică de calcul caracterizată de următorii parametri, (pentru un interval mediu de recurenta IMR = 225 de ani):

- acceleratia terenului $a_g = 0,35$ g ;
- perioada de colt TC = 0,7 sec.

d) studii de teren:

(i) studiu geotehnic pentru solutia de consolidare a infrastructurii conform reglementarilor tehnice in vigoare;

Studiu geotehnic este intocmit de SC Polska Geonet SRL, inginer geolog Mioara Lacramioara Paralescu si este anexat la prezenta documentatie.

(ii) studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, dupa caz;

Studiu topo

Pentru descrierea situatiei existente s-au efectuat masuratori topografice materializate in planuri la scara 1: 5000 si 1: 1000, intocmite de SC Route Construct SRL Bacau.

Expertiza tehnica a fost intocmita de expert tehnic dr. ing. Gradinariu T. Ioan si a stat la baza prezentei documentatii.

e) situatia utilitatilor tehnico-edilitare existente;

In comuna Parava sunt urmatoarele retele edilitare: retea de electricitate, retea de telecomunicatii, retea de alimentare cu apa si retea de canalizare.

f) analiza vulnerabilitatilor cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv de schimbari climatice ce pot afecta investitia;

Clima in comuna Parava, desi se incadreaza in caracteristicile generale ale climatului temperat continental, datorita prezentei culoarului Siretului si a defileului de la Racaciuni, imbraca unele aspecte particulare, specifice Campiei Siretului inferior.

Circulatia maselor de aer este predominanta dinspre nord-vest si vest. La nivelul solului masele de aer se föehnizeaza, avand ca efect reducerea umiditatii aerului si, implicit, a cantitatilor de precipitatii. Vanturile cu frecventa cea mai mare sunt dinspre NW. Viteza vantului in timpul iernii poate depasi 70 km/h, iar viteza medie are valori de 12,5 – 25 km/h.

Valoarea medie multianuala a temperaturii este de 9,5° C, luna cea mai calduroasa fiind luna iulie, cu maxime absolute de pana la 37 ° C, iar luna cea mai friguroasa luna ianuarie cu minime absolute sub – 30° C. Numarul mediu al zilelor cu inghet este de 126 pe an.

Valoarea medie multianuala a precipitatiilor este de 530 mm, cu variatii maxime de pana la 830 mm (1991) sau 288 mm (1987). Cantitatea maxima de precipitatii in 24 ore a atins valoarea de 81,2 mm pe 02.07.1971 si de 56,1 mm pe 30.06.1991. Precipitatiile din perioada mai-iulie 1991 au insumat cca. 70 % din valoarea totala a anului respectiv, fata de 35 – 45 % cat ar fi fost normal. Repartitia precipitatiilor este neuniforma, lunile cele mai ploioase fiind mai – iulie, iar cele mai secetoase fiind februarie – martie.

Dupa indicele de umiditate Im clima zonei Parava se incadreaza in tipul climateric II, cu $0 < Im < 20$, in conformitate cu harta repartitiei tipurilor climatice din Romania.

Adancimea de inghet in comuna Parava este de – 0,80 m ÷ – 0,90 m de la cota terenului conform STAS 6054 / 77 – „Adancimi maxime de inghet”.

Valoarea caracteristica a incarcarii din zapada pe sol avand un interval mediu de recurente IMR = 50 ani este , conform normativului de proiectare CR 1-1-3/2012, $s_{0,k} = 2,5$ kN/mp in zona Parava.

Actiunea vantului in zona comunelor Parava este $b = 0,6$ kPa, conform cu normativul de proiectare CR 1–1-4/2012.

g) informatii privind posibile interferente cu monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate. Nu este cazul

3.2. Regimul juridic:

a) natura proprietatii sau titlul asupra constructiei existente, inclusiv servituti, drept de preemtiune;

Terenul aferent strazilor se află în domeniul public al comunei Parava, conform informațiilor furnizate de biroul de urbanism al Primariei Comunei Parava.

În dovedirea proprietății se va utiliza Monitorul Oficial nr. 305 bis din 09.05.2002 privind inventarul bunurilor ce apartin domeniului public al comunei Parava, judetul Bacau si HCL nr. 42 din 30.08.2019 – privind aprobarea nomenclatorului stradal al comunei Parava, judetul Bacau.

Tabel 2

Nr. crt.	Poz. Inv.	Denumire drumuri conform inventarului bunurilor comunei	Lungime drum masurata in teren (ml)	Suprafata din Acte (mp)
1	1	DC 109A – strada Teiusului	862	2600
2	-	Strada Libertatii	469	-
3	22	Strada Marar	555	740
4	-	Strada Teiului	298	-
5	-	Strada Ion Creanga	532	-
		TOTAL	2716	

b) destinatia constructiei existente;

Investitia propusa pentru a fi modernizata are destinatia cai de comunicatie rutiera.

c) includerea constructiei existente in listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum si zonele de protectie ale acestora si in zone construite protejate, dupa caz; Nu este cazul.

d) informatii/obligatii/constrangeri extrase din documentatiile de urbanism, dupa caz.

Conform documentatiei de urbanism se propune modernizarea cailor de comunicatie rutiera in comuna.

3.3. Caracteristici tehnice si parametri specifici:

a) categoria si clasa de importanta;

Conform HGR 766/1997, s-a stabilit categoria de importanta a constructiei. Dupa aprecierea factorilor determinati pentru stabilirea categoriei de importanta si a gradului de influenta a acestora, a rezultat ca investitia se incadreaza categoria de importanta normala "C".

In conformitate cu prevederile din „Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice „ aprobate prin Ordinul M.T. nr.1295/30.08.2017 si a Ordinul M.T. nr.1297/30.08.2017 privind regimul juridic al drumurilor, drumul este de clasa tehnica V.

b) cod in Lista monumentelor istorice, dupa caz – Nu este cazul

c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de constructive – Tabel 3;

d) suprafata construita – Tabel 3;

e) suprafata construita desfasurata – Tabel 3;

f) valoarea de inventar a constructiei – Tabel 3;

g) alti parametri, in functie de specificul si natura constructiei existente – Tabel 3;

Datele din tabelul 3 sunt extrase din Monitorul Oficial nr. 305 bis din 09.05.2002 privind inventarul bunurilor ce apartin domeniului public al comunei Parava, judetul Bacau si HCL nr. 42 din 30.08.2019 – privind aprobarea nomenclatorului stradal al comunei Parava, judetul Bacau.

Tabel 3

Nr. crt.	Poz. Inv.	Denumire drumuri conform inventarului bunurilor comunei	Anul dobandirii sau al darii in folosinta	Lungime si latime din acte	Supraf. teren din acte (mp)	Valoare de inventar (in lei)	Elemente de identificare
1	1	DC 109A – strada Teiusului	-	L = 2600 m l = 7 m	18200	-	Drum pietruit
2	-	Strada Libertatii	-	-	-	-	Drum pietruit
3	22	Strada Marar	-	L = 740 m l = 5.0 m	3700	-	Drum pietruit
4	-	Strada Teiului	-	-	-	-	Drum pamant
5	-	Strada Ion Creanga	-	-	-	-	Drum pietruit

3.4. Analiza starii constructiei, pe baza concluziilor expertizei tehnice si/sau ale auditului energetic, precum si ale studiului arhitecturalo-istoric in cazul imobilelor care beneficiaza de regimul de protectie de monument istoric si al imobilelor aflate in zonele de protectie ale monumentelor istorice sau in zone construite protejate. Se vor evidentia degradarile, precum si cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradari produse de cutremure, actiuni climatice, tehnologice, tasari diferite, cele rezultate din lipsa de intretinere a constructiei, conceptia structurala initiala gresita sau alte cauze identificate prin expertiza tehnica.

Starea de degradare, conform expertizei tehnice:

Degradările observate în partea carosabilă sunt specific drumurilor pietruite și anume:

- strat subțire de balast;
- spălarea balastului din zona centrală a părții carosabile de către apele pluviale;
- gropi, fâgașe, denivelări;
- lipsa bombamentului;
- înerbări acostamente;
- evacuarea apelor pluviale se face în condiții necorespunzătoare, podețele lipsesc sau sunt degradate/ colmatate;
- șanțurile nu există sau sunt colmatate;
- accesele laterale nu sunt amenajate;
- lipsesc lucrările pentru siguranța circulației.

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

Starea tehnică a fost evaluată prin examinare vizuală pe traseu asupra:

- elementelor geometrice;
- stării suprafeței drumului și vitezei medii de parcurs;
- calității amenajărilor conexe, în special cele pentru evacuarea apelor de suprafață.

Defecțiunile din structura rutieră expertizată se datorează următoarelor grupe de cauze:

- lipsa sau funcționarea defectuoasă a dispozitivelor de evacuare a apelor pluviale,
- volumul redus al lucrărilor de întreținere,
- depășirea sarcinii admisibile pe osie,
- circulația vehiculelor de tonaj sporit în perioada de îngheț-dezghet,
- condiții de exploatare,
- natura terenului de fundare.

Luând în considerare, starea pietruirii existente, a podetelor, a dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor, se apreciază că starea tehnică a drumurilor și a podetelor este rea și nu asigură nivelul de serviciu pentru utilizatori, conform Normativului privind cerințele tehnice de calitate a drumurilor legate de cerințele utilizatorilor, indicativ NE 021-2003.

Capacitatea portantă a pietruirii existente nu este satisfăcătoare și nu suportă sarcinile transmise de autovehicule.

Se impune modernizarea drumurilor, pentru asigurarea viabilității și crearea condițiilor de circulație pentru utilizatori.

Se impune necesitatea prevederii unor podete noi în locul celor existente degradate sau subdimensionate hidraulic.

Se apreciază necesitatea prevederii șanțurilor sau rigolelor, rezultate din profilul longitudinal.

3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz. Nu este cazul.

4. Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare ²⁾:

²⁾ Studiile de diagnosticare pot fi: studii de identificare a alcatuirilor constructive ce utilizează substanțe nocive, studii specifice pentru monumente istorice, pentru monumente de for public, situri arheologice, analiza compatibilității conformării spațiale a clădirii existente cu normele specifice funcțiunii și a măsurii în care aceasta răspunde cerințelor de calitate, studiu peisagistic sau studii, stabilite prin tema de proiectare.

Conform concluziilor expertizei tehnice pentru perspectiva apropiată-medie, funcție de fondurile disponibile sau atrase, se propune o modernizare cu structura rutieră definitivă, dimensionată la clasa de trafic „Foarte Redus” sub 1000 vehicule etalon autoturism/24 ore conform O.M.T. nr. 1.295/2017, generat de riverani și este compus din autoturisme, tractoare, tractoare cu remorci, autocamioane și

ocazional autocamioane cu remorci. Se propun doua variante de structura rutiera elastica si structura rutiera rigida.

Podetele vor fi proiectate și dimensionate în conformitate cu “Normativ privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podețe pentru drumuri indicativ P 19-2003” și cu “Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor indicativ PD 95-2002”.

a) clasa de risc seismic;

Tronsoanele de drum studiate se încadrează în:

- zona seismică cu perioada de colt $T_c=0,70$ s și $a_g = 0,35$ conform P100/1-2013;

b) prezentarea a minimum două soluții de intervenție;

Pentru structura rutieră au fost propuse de către expertul tehnic două soluții:

Solutia 1 – structură rutieră supla formată din:

- strat de fundație din balast/balast amestec optimal, cu grosimea de 30 cm;
- strat de bază din macadam cu grosimea de 10 cm;
- strat de legătură din binder BADPC 22,4, cu grosimea minimă de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic tip BAPC16, de minim 4 cm grosime.

Solutia 2 - structură rutieră rigidă formată din:

- dală de beton de ciment rutier BcR 4,0 cu grosimea de 22 cm;
- strat de nisip 0...4 mm cu grosimea de 3 cm;
- strat de fundație din balast/balast amestec optimal, cu grosimea de 30 cm.

c) soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;

Expertul tehnic recomandă pentru amenajarea părții carosabile Solutia 1 – structura rutiera supla.

d) recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.

Pentru amenajarea părții carosabile, Solutia 1 este varianta fezabilă de execuție a lucrărilor, fapt ce a rezultat după luarea în calcul a tuturor factorilor tehnici și economici.

Se vor amenaja drumurile laterale pe o lungime de minim 15 m cu aceeași structură rutiera cu a drumurilor proiectate.

Colectarea apelor pluviale se va realiza în santuri și rigole pereate și din pământ, funcție de pantele minime și maxime ale santurilor/ rigolelor conform STAS 2916-87 și STAS 2914-84.

Continuarea scurgerii apelor pluviale, la intersecțiile cu drumurile laterale, se va realiza cu podete dalate sau tubulare.

Podetele existente pe teren sunt degradate, colmatate aproape în totalitate, subdimensionate hidraulic, din aceste considerente și la recomandarea expertului acestea se vor înlocui cu podete noi dimensionate hidraulic și respectând normativele de proiectare a podetelor indicativ PD 95/2002.

Se vor prevedea lucrări pentru siguranța circulației – indicatoare și marcaje rutiere, semnalizare rutiera orizontală și verticală conform SR EN 1848-1/2011 și SR EN 1848-7/2004.

5. Identificarea scenariilor/optiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora

5.1. Solutia tehnica, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, functional-arhitectural și economic, cuprinzand:

a) descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru:

- consolidarea elementelor, subansamblurilor sau a ansamblului structural;

- protejarea, repararea elementelor nestructurale si/sau restaurarea elementelor arhitecturale si a componentelor artistice, dupa caz;
- interventii de protejare/conservare a elementelor naturale si antropice existente valoroase, dupa caz;
- demolarea partiala a unor elemente structurale/nestructurale, cu/fara modificarea configuratiei si/sau a functiunii existente a constructiei;
- introducerea unor elemente structurale/nestructurale suplimentare;
- introducerea de dispozitive antiseismice pentru reducerea raspunsului seismic al constructiei existente;

- **LUCRARILE PROIECTATE:**

LUCRARI PREGATITOARE - sunt lucrările care se executa in prima etapa a derulării investiției pentru pregătirea stratului suport a lucrării de baza.

Se va face trasarea drumului cu materializarea elementelor definitorii ale traseului iar zonele ale căror elemente geometrice trebuie refăcute terasamentele se vor executa pana la cotele stabilite prin proiect.

Inainte de realizarea umpluturii se va curata ampriza de potmol si de materiale vegetale care, in timp, se pot degrada si pot produce tasari ale corpului drumului.

Se va pregati platforma drumului, se va nivela patul drumului, se va uda pana la obtinerea umiditatii optime de compactare, se va compacta si apoi se va trece la asternerea straturilor din structura rutiera a drumului.

AMENAJAREA STRUCTURA RUTIERA - cuprinde asternerea straturilor de fundatie, de baza, de legaura si de uzura cu grosimile stabilite in poiect.

Pentru amenajarea partii carosabile va prezentam doua solutii:

SOLUTIA 1 – structura rutiera elastica

Profilul transversal tip va avea urmatoarele elemente geometrice:

- | | |
|--------------------|--------------------|
| - platforma | 3,50 - 5,00 m |
| - parte carosabila | 2,75 - 4,00 m |
| - acostamente | 2 x 0,375 - 0,50 m |

Pantele profilului transversal al drumului:

- 2,50 % - in aliniament pe partea carosabila
- 4,00 % - pe acostamente

In curbe se vor realiza suprainaltari si supralargiri pe lungimi corespunzatoare vitezei de proiectare, conform STAS 863/85.

Structura rutiera se va amenaja conform profilului transversal tip:

✓ **Profil transversat tip I se aplica pe :**

- pe DC 109 A – Strada Teiusului, de la km 0+000 ÷ 0 + 947 (pe tronsonul de la km 0+080 ÷ 0 + 165 nu se intervine pe acest proiect)
- pe strada Libertatii de la km 0+000 ÷ 0 + 090
- pe strada Marar de la km 0+000 ÷ 0 + 060 si de la km 0+335 ÷ 0 + 450
- pe strada Teiului de la km 0+000 ÷ 0 + 298
- pe strada Ion Creanga de la km 0+000 ÷ 0 + 020 si de la km 0+205 ÷ 0 + 275 partea carosabila va fi **cu latimea de 4,00 m si acostamente de 0,50 m** – panta unica si va avea urmatoarea componenta a structurii rutiere:

- Strat de fundatie din balast	- 30 cm grosime;
- Strat din macadam	- 10 cm grosime;
- Strat de legatura din BADPC 22.4	- 6 cm grosime;
- Strat de uzura din BAPC16	- 4 cm grosime.

✓ **Profil transversat tip II se aplica pe :**

- pe strada Libertatii de la km 0+090 ÷ 0 + 469
- pe strada Marar de la km 0+060 ÷ 0 + 335 si de la km 0+450 ÷ 0 + 555
- pe strada Ion Creanga de la km 0+020 ÷ 0 + 205 si de la km 0+275 ÷ 0 + 532 - partea carosabila va fi **cu latimea de 2,75 m si acostamente de 0,375 m** – panta unica si va avea urmatoarea componenta a structurii rutiere:
 - Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime;
 - Strat din macadam - 10 cm grosime;
 - Strat de legatura din BADPC 22.4 - 6 cm grosime;
 - Strat de uzura din BAPC16 - 4 cm grosime.

SOLUTIA 2 – structura rutiera rigida

Cuprinde executia urmatoarelor straturi rutiere :

- strat fundatie din balast - 30 cm;
- strat din nisip - 3 cm;
- dala din beton rutier BcR 4,0 - 22 cm.

Elementele profilului transversal tip sunt :

- platforma 3,50 - 5,00 m
- parte carosabila 2,75 - 4,00 m
- acostamente 2 x 0,375 - 0,50 m

Toate celalalte categorii de lucrari care se vor executa in continuare sunt similare, in ambele sisteme rutiere de executat, rolul acestora fiind cel de viabilizare a lucrarii executate, de asigurare a preluarii si descarcarii apelor pluviale, asigurarea traversarii cursurilor de apa cu care se intersecteaza traseul studiat, consolidarea terasamentului drumului.

AMENAJARE ACOSTAMENTE DRUM - cuprinde aducerea la nivelul sistemului rutier nou executat a acostamentelor drumului, care se realizeaza cu balast sau cu beton de ciment.

Grosimea stratului de balast va fi de 10 cm si s-a stabilit in functie de grosimea sistemului rutier proiectat.

Pentru zonele in care se va executa acostament consolidat cu beton de ciment straturile pereului sunt urmatoarele:

- nisip pilonat - 5 cm grosime;
- beton C30/37 - 10 cm grosime;

Zonele pe care sunt proiectate santuri pereate si rigole carosabile se vor executa acostamentele pereate cu beton C30/37. Pereul din beton se va rostui de fiecare 1.00 ml de pereu executat.

Pentru ambele cazuri panta transversala a profilului acostamentului este de 4%.

Balastul de pe acostamente se va imprastia si compacta in straturi uniforme.

SANTURI SI RIGOLE - cuprinde executia de santuri pereate sau nepereate dar si de rigole carosabile, astfel:

- santuri si rigole pereate – cuprinde executia de santuri trapezoidale (rigole triunghiulare) cu perimetrul protejat cu pereu din beton care va avea urmatoarea succesiune a straturilor: 5cm de nisip pilonat si 10 cm de beton C30/37;

Santurile vor avea latimea la fund de 40-50 cm, adancimea de 40-50 cm iar pantele de 1/1 – pe taluzul drumului si de 1/1 spre exteriorul amprizei;

- rigole de acostament – cuprinde executia de rigolei de acostament cu perimetrul protejat cu pereu din beton care va avea urmatoarea succesiune a straturilor: 10 cm de balast si 10 cm de beton C30/37;

- rigole carosabile – cuprinde executia unui sant dreptunghiular din beton armat cu placute carosabile armate care vor asigura posibilitatea de a fi carosabile. Acestea se vor aplica pe tronsoanele in care latimea amprizei drumului nu poate asigura executia de santuri cu sectiune

trapezoidală sau este necesară asigurarea accesului autovehiculelor sau pietonilor în zonele din imediată vecinătate (zone cu parcuri, magazine, e.t.c.).

Colectarea apelor provenite din precipitații se va realiza prin intermediul santurilor de pământ, a santurilor și rigolelor pereche iar descarcarea apelor colectate se va face prin amenajarea unor podete tubulare și dalate dimensionate corespunzător debitelor de evacuat conform cerințelor STAS 10796/1/77 și STAS 10796/2/79 și a celor existente pe traseu.

AMENAJARE ACCESE LA PROPRIETATI

Proiectul se realizează în zona cu case și pentru a asigura accesul localnicilor la proprietăți, acestea se vor amenaja prin acest proiect.

Pentru accesele la proprietățile învecinate drumurilor studiate se vor construi rigole carosabile și podete dalate cu lungimi diferite în funcție de dimensiunile accesului deservit.

AMENAJARE DRUMURI LATERALE SI PLATFORME DE STATIONARE

Pentru asigurarea viabilității lucrărilor de pe traseul drumurilor este necesară și amenajarea acestor intersecții, astfel;

- amenajare parte carosabilă pe o lungime de max 15 m cu aceeași structură rutieră ca drumul principal.

- amenajare scurgere ape: cuprinde executia de rigole carosabile cu timpan și podete dalate D1 cu lungimi diferite în funcție de dimensiunile drumului lateral amenajat.

Prin amenajarea drumurilor laterale se va evita astfel aducerea pe partea carosabilă a drumului de potmol de pe drumurile laterale și distrugerea prin rupeți succesive a marginii părții carosabile a drumului. De asemenea, prin executia podetelor, se va asigura continuitatea firului de apă din santurile drumului spre zonele de descarcare. În prezent corpul drumurilor laterale se constituie în baraje pentru apă din santuri, mai ales în cazurile în care nu se poate face descarcarea apelor în lungul drumului lateral contribuind la asigurarea de condiții de infiltrare a apei în corpul drumului care va avea efecte negative asupra structurii sistemului rutier.

PODETE DE DESCARCARE - Pe traseu sunt necesare de executat podete noi care vor descarca apele cumulate în zona drumului prin santuri, podete tubulare Ø 600 și Ø 800 cu lungimi diferite în funcție de amplasament de la L = 5,00 m la 7,50 m.

Pentru execuție podetelor tubulare s-au prevăzut următoarele lucrări:

- ~ trasarea elementelor podetului;
- ~ realizarea săpăturii pentru execuția fundațiilor;
- ~ execuție strat drenant din balast;
- ~ turnare strat fundație din beton simplu;
- ~ montare tuburi prefabricate din beton;
- ~ cofrarea, armarea și turnarea betonului în timpane, camera de cadare
- ~ execuție umpluturi din pământ deasupra tuburilor;
- ~ execuție umpluturi drenante deasupra tuburilor.
- ~ realizarea structurii rutiere pe podet.

Podetele sunt proiectate și dimensionate în conformitate cu „Normativul privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podete pentru drumuri, indicativ P 19 – 2003” și cu „Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podetelor, indicativ PD 95 – 2002”.

Calculul hidrologic pentru verificarea secțiunilor podetelor sunt conform STAS 10796/1/1997 și STAS 10796/2/1979.

Amplasamentul podetelor se află marcat pe planurile de situație.

LUCRARI DE STABILIZARE CORP DRUM

Stabilizarea corpului drumului este o categorie de lucrare foarte importantă pentru asigurarea funcționalității dar și a siguranței în exploatare pe durata de viață proiectată a drumului. Zonele dificile

(in special din punct de vedere al caracteristicilor terenului) impun solutii de stabilizare a corpului drumului sau a taluzului astfel:

- *Construire zid de sprijin cu fundatie directa* – cuprinde executia de ziduri de sprijin cu fundatie directa cu elevatie de 2 m, 1,50 m si 1m in functie de inaltimea taluzului a carei stabilitate este necesar a fi realizata. Fundatia zidului se va executa din beton monolit, rostul elevatie – fundatie se va arma, iar elevatia se va executa tot din beton monolit. In spatele elevatiei se va executa un dren din bolovani si hidroizolatie aferenta acestuia.

Se va amenaja zid de sprijin pe strazile :

- strada Libertatii, zid din beton armat cu Helev = 2.00 m pe o lungime de 20 m;
- strada Marar, zid din beton armat cu Helev = 2.00 m pe o lungime de 30 m,
zid din beton armat cu Helev = 1.50 m pe o lungime de 30 m,
zid din beton armat cu Helev = 1.00 m pe o lungime de 10 m;

LUCRARI CONEXE

Pentru realizarea lucrarilor de baza este necesara si executia de lucrari conexe care contribuie la buna desfasurare a lucrarilor de baza. Categoriile de lucrari sunt:

- *desfacere placi de beton degaradate* – cuprinde spargerea betoanelor degradate (placi de beton, acostamente de beton, santuri de beton, podete la acces la curti) gasite pe ampriza drumului si care impiedica construirea lucrarilor noi, incarcarea, manipularea, transportul in depozit si eliberarea zonei de materialele rezultate ;

Deseurile rezultate un urma demolarii betoanelor se vor transporta in locuri special amenajate, unde se va incerca recuperarea tuturor materialelor.

- *degajare teren de vegetatie din zona* – cuprinde indepartarea, cosirea vegetatiei spontane, scoaterea ciotelor gasite pe ampriza drumului si care impiedica construirea lucrarilor proiectate, incarcarea, manipularea, transportul in depozit si eliberarea zonei de materialele rezultate ;

- *taluzari cu pamant vegetal si inierbare* - La sfarsitul lucrarilor de executie se vor reface zonele ramase libere, se vor taluza suprafatele afectate, se va completa cu pamant vegetal si se vor inierba ;

- *ridicarea caminelor carosabile, ale retelelor existente la cota drumului proiectat* – cuprinde desfacerea elementelor existente, montare elemente noi pentru prelungire, montare elemente noi carosabile.

LUCRARI DE SIGURANTA CIRCULATIEI.

In perioada de executie se va asigura siguranta circulatiei prin montarea de indicatoare de circulatie pentru presemnalizarea si semnalizarea zonelor de lucru.

Dupa executia lucrarilor de amenajare a partii carosabile se va asigura o semnalizare rutiera conform normelor in vigoare cu marcaje longitudinale si marcaje transversale. Marcajele longitudinale au rolul de a delimita benzile de circulatie pentru marcarea zonelor de interdictie a depasirilor. Marcajele transversale au rolul de a indica zonele in care este posibila traversarea drumului cu asigurarea protejarii trecatorilor.

Pe zonele in care diferenta de nivel intre marginea taluzului si piciorului acestuia este mare de 2,00m, se va monta parapet elastic deformabil pentru protejarea la eventuale iesiri de pe partea carosabila, pentru redirectionare.

In perioada de executie se va asigura siguranta circulatiei prin montarea de indicatoare de circulatie pentru presemnalizarea si semnalizarea zonelor de lucru. De asemenea, in perioadele cu trafic intens se vor amplasa la capetele tronsoanelor in care se lucreaza piloti de dirijare a traficului, instruiti in mod corespunzator.

Se vor monta indicatoarele de circulatie conform legislatiei in vigoare si conform SR 1848-1:2011; SR 1848-2:2011; SR 1848-3:2011; SR 1848-3:2011/C91:2012; SR 1848-7:2015.

LUCRARI DE ORGANIZARE DE SANTIER

În cadrul acestui proiect sunt prinse cheltuieli pentru organizarea de șantier.

Constructorul va solicita beneficiarului, eliberarea autorizației de construcție provizorie și spațiu pentru organizarea de șantier.

În cadrul organizării de șantier se vor amenaja:

- îngrădirea cu gard și/sau panouri demontabile a amplasamentului;
- barăci pentru personalul auxiliar și de producție;
- grup sanitar *ecologic*;
- bransament provizoriu la rețeaua de alimentare cu apă ;
- spațiu îngrădit pentru depozitarea materialelor și/sau semifabricatelor ce urmează a fi puse în operă;
- platforme betonate/balastate pentru depozitarea utilajelor și/sau a echipamentelor (buldozer, macara, autobasculante, etc.);
- puștele și/sau containere pentru depozitarea deșeurilor menajere, deșeuri lemnoase, deșeuri metalice, etc;

Spațiile pentru organizarea de șantier vor fi de preferință amenajate în apropierea punctului de lucru.

Materialele necesare realizării lucrărilor se vor aduce pe șantier în etape pentru a putea fi puse în operă în cel mai scurt timp posibil.

Utilajele folosite la execuția lucrărilor trebuie să corespundă din punct de vedere tehnic astfel încât să nu polueze mediul atât din punct de vedere al zgomotului cât și a pierderilor de hidrocarburi.

După încheierea lucrărilor și desființarea șantierului, constructorul este obligat să aducă terenul amplasamentului organizării de șantier la starea inițială prin lucrările specifice de amenajare pentru protecția mediului.

b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respective hidroizolații, termoizolații, repararea/inlocuirea instalațiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debransări/bransări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilitate – Nu este cazul;

c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția – Nu este cazul;

d) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate – Nu este cazul;

e) caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.

Strazile care face obiectul investiției prezintă o serie de caracteristici, astfel:

- lungimea totală este de 2716 m;
- platforma 3,50 - 5,00 m
- parte carosabilă 2,75 - 4,00 m
- acostamente 2 x 0,375 - 0,50 m

5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare.

Lucrările de execuție nu afectează rețele din zona deoarece aceste lucrări se fac peste amplasamentul existent al drumului.

Pentru asigurarea funcționalității investiției proiectate nu este necesar racordul la utilități.

5.3. Durata de realizare si etapele principale corelate cu datele prevazute in graficul orientativ de realizare a investitiei, detaliat pe etape principale

Durata de realizare este de 6 + 24 de luni calendaristice din care:

- 6 luni – perioada necesara pentru intocmirea studiilor de teren/ emiterea certificatului de urbanism/obtinerea avizelor si acordurilor/ intocmirea Studiului de Fezabilitate/ accesarea fondurilor/ intocmirea proiectului de autorizare a lucrarilor de constructii/ obtinerea autorizatiei de construire/ intocmirea proiectului tehnic si a detaliilor de executie si realizarea procedurilor de achizitie a lucrarilor de executie;
- 24 luni – perioada de executie a lucrarilor de constructii.

Graficul de realizare a investitiei:

Tabel 4

Categorია de lucrari	LUNI												
	0 - 6	1-2	3-4	5-6	7-8	9-10	11-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Studii	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Documentatii - suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize,acorduri si autorizatii	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Expertiza tehnica	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Proiectare si inginerie	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Organizarea procedurilor de achizitie	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Consultanta	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Asistenta tehnica	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Constructii si instalatii													
Lucrari de constructii		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.1.1.Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier		x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5.4. Costurile estimative ale investitiei:

- costurile estimate pentru realizarea investitiei, cu luarea in considerare a costurilor unor investitii similare;

Costurile estimate pentru realizarea investitiei sunt incadrate in Devizul General (DG) intocmit conform HG 907/2016 .

Cap.1. – Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului

1.1. – Obtinerea terenului – Se includ cheltuielile efectuate pentru expropriu, despagubiri, schimbarea regimului juridic al terenului, precum si alte cheltuieli de aceeași natura – Nu este cazul.

1.2. – Amenajarea terenului – Nu este cazul.

1.3. – Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala – Nu este cazul.

1.4. – Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor – Nu este cazul.

Cap.2. – Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitie

2.1. – Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului – Nu este cazul.

Cap.3. – Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica

In acest capitol sunt cuprinse cheltuieli pentru studii de teren, taxe pentru obtinerea avize/acorduri/autorizatii, proiectarea (toate fazele de proiectare), verificarea tehnica de specialitate, organizarea procedurilor de achizitie publica, consultanta si asistenta tehnica.

Cap.4. – Cheltuieli pentru investitia de baza

In acest capitol sunt cuprinse cheltuieli pentru lucrari de constructii detaliate in devizele pe obiect pe fiecare categorie de lucrari.

Cap.5. – Alte cheltuieli

Sunt cuprinse cheltuieli pentru organizarea de santier, comisioane si taxe si cheltuieli pentru diverse si neprevazute, cheltuieli privind informare si publicitate.

Cap.6. – Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar – Nu este cazul.

Pentru intocmirea devizului general al lucrarii s-au folosit urmatoarele baze de date:

- Programului Intel Soft Deviz Profesional 2011 actualizat la zi;
- Indicatoare de norme de deviz;
- Cataloage de produse si oferte de preturi de la furnizori.

Total general al investitiei : **7.743.520,58 lei cu TVA**

din care C+M 6.541.458,56 lei cu TVA

- costurile estimative de operare pe durata normata de viata/amortizare a investitiei.

Conform legislatiei in vigoare durata minima de functionare a drumurilor comunale cu imbracaminte asfaltica este de cca 13 ani.

5.5. Sustenabilitatea realizarii investitiei:

a) impactul social si cultural;

Investitia va genera o serie de efecte pe termen lung:

- reducerea discrepantei intre zonele rurale si orase;
- crearea de noi locuri de munca;
- cresterea capacitatii administratiei publice locale de a identifica si implementa solutii pentru rezolvarea problemelor legate de dezvoltarea economica a zonei;
- imbunatatirea conditiilor de trai pentru locuitorii din arealul vizat prin reducerea discrepantei generate de lipsa accesului la principalele obiective sociale, culturale si administrative;
- cresterea gradului de confort si civilizatie;
- cresterea gradului de frecventare a cursurilor scolare;
- imbunatatirea starii de sanatate si reducerea numarului de imbolnaviri datorita accesului la serviciile oferite de unitatile de sanatate publica;
- cresterea pietei agricole prin oportunitatea de desfacere a produselor si in celelalte zone.

b) estimari privind forta de munca ocupata prin realizarea investitiei: in faza de realizare, in faza de operare;

1. Numar de locuri de munca create in faza de realizare

Numar de locuri de munca create in faza de realizare depinde de mobilizarea constructorului care isi va dimensiona personalul in functie de echipamentele si utilajele care sunt necesare pentru a realiza aceasta investitie. Avand in vedere volumul mare de lucrari recomandam ca aceste lucrari sa se execute mecanizat in marea lor majoritate si cu utilaje specializate fiecarui tip de lucrare, pentru a nu bloca circulatia pe strada in perioada executiei lucrarilor.

2. Numar de locuri de munca create in faza de operare

Pentru asigurarea viabilitatii lucrarii este necesara efectuarea de lucrari de intretinere curenta si periodica, revizii curente si speciale. Aceste lucrari vor fi realizate de angajatii primariei de la compartimentul de intretinere si reparatii, fara a crea noi locuri munca in faza de operare.

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.

Lucrările de execuție pentru intervenții trebuie realizate astfel încât să nu creeze dereglări ecologice, respectând legislația română în domeniu:

- OUG nr 195/2005 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 265/2006 pentru aprobarea OUG nr 195/2005 privind protecția mediului;
- Legea 107/1996 "Legea apelor" cu modificările și completările ulterioare și celelalte acte legislative în vigoare privind protecția mediului, specifice fiecărei categorii de elemente ale mediului care trebuie protejate.

Lucrările proiectate nu duc la efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, drenajului, microclimatului apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului.

După realizarea lucrărilor proiectate vor apărea influențe pozitive atât din punct de vedere social cât și din punct de vedere al factorilor de mediu influențând pozitiv deplasarea locuitorilor și a autovehiculelor.

Lucrările prevăzute au un impact pozitiv asupra mediului prin realizarea unei îmbrăcăminte permanente, impermeabile care elimină producerea prafului și care atenuază nivelul zgomotului produs de circulația autovehiculelor.

Prin lucrările ce sunt prevăzute în proiect se vor asigura condiții pentru desfasurarea circulației și reducerea poluării mediului fonice și chimice (zgomotele și gazele de esapament vor fi mai reduse datorită condițiilor superioare de circulație ce se vor realiza după executia proiectului). În concluzie asupra mediului ambiant lucrările vor avea un efect pozitiv.

5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție:

a) prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință;

b) analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung;

Pentru îmbunătățirea calității vieții, un factor determinant îl constituie modernizarea infrastructurii rutiere care influențează în mod direct dezvoltarea activităților sociale, culturale și economice și implicit, crearea de oportunități ocupaționale.

În aceste condiții, investitorul, în cadrul misiunii pe care o îndeplinește, dorește să implementeze unele măsuri, care să vină în sprijinul locuitorilor săi, astfel încât să îmbunătățească calitatea traiului populației.

c) analiza financiară; sustenabilitatea financiară;

d) analiza economică; analiza cost-eficacitate;

e) analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor.

RISCURI NATURALE

1. Fenomene meteorologice periculoase

1.1. furtuni - vant puternic și/sau precipitații masive și /sau caderi de grindină;

1.2. inundații;

1.3. tornade;

1.4. seceta;

1.5. îngheț, poduri și baraje de gheață, caderi masive de zăpadă, chiciura, polei.

2. Incendii de pădure – incendii la fondul forestier, vegetație uscată sau culturi de cereale păioase.

3. Avalanșe

4. Fenomene distructive de origine geologica

- 4.1. alunecari de teren ;
- 4.2. cutremure de pamant.

Detalierea si analiza factorilor de risc natural

Investitia, prin amplasarea ei geografica nu este expusa in mod expres la furtuni si vant puternic. Din punct de vedere al precipitatiilor masive, a caderilor de grindina sau a tornadelor investitia se afla intr-o situatie de risc scazut, in special cand ne referim la riscurile generate asupra infrastructurii rutiere cu cel ce face obiectul investitiei.

Din punct de vedere al inundațiilor, zona de amplasare a investiției este ferita de aceste tipuri de riscuri, terenul nu se afla amplasat intr-o zona inundabila.

Evenimentele climatice precum seceta sau evenimentele meteorologice specifice iernii, nu sunt in masura sa afecteze investitia.

Investitia nu se afla in apropierea unui fond forestier si nici in vecinatatea unor exploatații agricole care sa amplifice riscul unor incendii. Mai mult, fiind un obiectiv de investitii cu caracter public, la realizarea proiectării s-au avut in vedere toate cerințe cu privire la protecția împotriva acestor riscuri.

Rezultatele studiului geotehnic, pentru evitarea riscurilor, au fost luate in considerare la realizarea structurii rutiere si a soluțiilor tehnice propuse in faza de proiectare.

RISCURI TEHNOLOGICE

Accidente, avarii, explozii si incendii

- 1.1. industrie
- 1.2. transport si depozitare produse periculoase
- 1.3. transporturi- transporturi terestre, aeriene si navale, inclusiv metroul, tunele si transport pe cablu
- 1.4. nucleare
2. Poluare ape
3. Prabusiri de constructii, instalatii sau amenajari
4. Esecul utilitatilor publice - utilitati publice vitale si de amploare: retele importante de radio, televiziune, telefoane, comunicatii, de energie electrica, de gaze, de energie termica, centralizata, de alimentare cu apa, de canalizare si epurare a apelor uzate si pluviale.
5. Caderi de obiecte din atmosfera sau din cosmos
6. Munitie neexplodata

Analiza din punct de vedere al riscurilor tehnologice, efectuata pentru investitia vizata, reliefeaza:

- In zona amplasarii investitiei nu sunt identificate activitati industriale care sa aduca riscuri activitatii propuse, atat in faza de executie cat si in cea de exploatare
- In zona amplasarii investitiei nu sunt identificate activitati de depozitare de produse periculoase sau deseuri
- In zona amplasarii investitiei nu sunt identificate retele de transport complexe precum: transporturi terestre, aeriene si navale, inclusiv metroul, tunele si transport pe cablu
- In zona amplasarii investitiei nu sunt identificate activitati nucleare
- Investitia nu se afla in apropierea altor cladiri sau amenajari mai vechi, care sa puna in pericol constructia prin prabusiri
- Din punct de vedere al caderilor de obiecte din atmosfera sau a munitiei neexplodate, analiza de risc s-a facut pe baza evenimentelor istorice din zona, astfel de evenimente nefiind inregistrate pe amplasamentul investitiei

RISCURI BIOLOGICE

1 Epidemii

2 Epizootii.

Datorita specificului investiției aceste tipuri de riscuri nu pot fi luate in considerare.

In afara de riscurile identificate mai sus, mai sunt necesare concluziile analizei si a următorilor factori de risc:

1. **Riscul tehnic.** Riscul ca obiectivul in cauza sa nu se preteze din punct de vedere al activitatii/destinatiei. Acest risc este eliminat datorita lipsei unui drum județean/național paralel și datorită bunei documentari si a experientei specialistilor pe care beneficiarul i-a contactat in faza elaborarii listei cu necesitati.
2. **Riscul eficientei exploatarei.** Personalul de exploatare va fi specializat iar competentele acestora verificate si imbunatatite continuu.
3. **Riscul financiar.** Riscul nerentabilitatii. Investitiile in infrastructura, in conditiile lipsei altor capacitati in zona (precum autostrazi, drumuri expres, etc) pentru investitia in cauza este exclus.
4. **Riscul sechestrului.** Acest risc nu poate avea loc in cadrul beneficiarului, investitia va face parte din cadrul domeniului public.
5. **Riscul politic si social.** Riscul de razboi. Situatia socio - politica a Romaniei nu supune beneficiarul la un asemenea risc. Talharii si vandalism. Obiectivele vor fi supravegheate de catre personal specializat in conformitate cu prevederile legislative in domeniul supravegherii si pazei obiectivelor strategice locale si nationale
6. **Riscul demografic**
 - cresterea populatiei din zona peste capacitatea sistemului proiectat. La proiectarea sistemului s-a avut in vedere cresterea demografica. Astfel, investitia va putea fi exploatata in bune conditii si in cazul cresterii populatiei conform previziunilor.
 - scaderea populatiei din zona. Acest risc este eliminat datorita:
 - a. masurilor luate de autoritati privind stabilirea si sprijinirea tinerilor sa ramana in zona
 - b. statisticilor regionale si nationale cu privire la miscarile demografice care arata scaderea migratiei catre zonele urbane
7. **Riscul cerințelor obligatorii.** Foarte importante in aceasta categorie de riscuri este riscul legat de alinierea la standardele din domeniu. Prin respectarea parametrilor tehnici de proiectare, beneficiarul asigura îndeplinirea standardelor impuse.

6. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(a) optim(a), recomandat(a)

6.1. Comparatia scenariilor/optiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilitatii si riscurilor

Pentru realizarea prezentei investitii s-au luat in calcul doua scenarii pentru amenajarea partii carosabile:

CATEGORIA DE LUCRARI	SCENARIUL 1	SCENARIUL 2
1. Amenajare structura rutiera	Lucrari de amenajare structura rutiera pe partea carosabila: ➤ strat de fundatie din balast de 30 cm grosime, ➤ strat de baza din macadam de 10 cm grosime, ➤ strat din BADPC 22.4 de 6 cm grosime, ➤ strat din BAPC 16 de 4 cm grosime.	Lucrari de amenajare structura rutiera pe partea carosabila: ➤ strat de fundatie din balast de 30 cm grosime, ➤ strat de nisip de 3 cm grosime, ➤ dala de beton de ciment rutier BcR 4,0 cm de 22 cm grosime.

INDICATORI DE EVALUARE	SCENARIUL 1	SCENARIUL 2
Perioada de realizare a investiției	9	5
Preț realizare investiție	9	6
Timp necesar realizării întreținerii și reparațiilor	9	5
Preț realizare întreținere și reparații	8	4
Posibilitatea de selectare a societăților de construcții cu experiență, dotare și personal specializat	9	5
Rezistența la uzură	5	6
Confort în circulație	9	4
Aspect estetic	6	4
Adaptabilitatea la teren	9	6
Nivel poluare, zgomot, praf	9	7
Opțiunea comunității locale beneficiare	9	7
Avantaje pe termen scurt și mediu	8	6
TOTAL PUNCTAJ EVALUARE	99	65

În acest proiect s-a folosit un sistem de evaluare astfel încât valoarea „1” are semnificația „minim” iar valoarea „10” maxim.

S-au luat in calcul doua scenarii pentru lucrarile proiectate.

Analizand factorii tehnici si economici a rezultat ca scenariul nr.1 este varianta fezabila de executie a lucrarilor.

Solutia prezentata la Scenariul 2 este mult mai costisitoare, cu termen mare de executie si cu cheltuieli ulterioare mari de intretinere si de exploatare.

Rezulta ca Scenariul 1 – este cel mai indicat si se preteaza cel mai bine atat din punct de vedere financiar cat si constructiv.

Varianta A – structură rutieră supla/elastică formată din:

- Strat de fundatie din balast - 30 cm grosime;
- Strat de baza din macadam - 10 cm grosime;
- Strat de legatura din BADPC 22,4 - 6 cm grosime;
- Strat de uzura din BAPC16 - 4 cm grosime.

Varianta B - structură rutieră rigidă formată din:

- strat fundatie din balast - 30 cm;
- strat din nisip - 3 cm;
- dala din beton rutier BcR 4,0 - 22 cm.

Valorile celor doua solutii studiate, rezultate din evaluarile facute sunt:
Solutia 1 – structura rutiera supla/elastica este de 240 lei/mp;

Solutia 2 – structura rutiera rigida este de 420 lei/mp.

6.2. Selectarea si justificarea scenariului/optiunii optim(e), recomandat(e)

Expertul tehnic recomanda varianta A – structura rutiera supla/elastica.

Dupa luarea in calcul a tuturor factorilor tehnici si economici a rezultat ca varianta A este solutia fezabila de executie a lucrarilor.

Varianta realizarii unui sistem rutier nerigid prezinta urmatoarele caracteristici generale:

- executie mai rapida
- costurile totale sunt mai mici
- costul lucrarilor de intretinere mai mici

Varianta executiei sistemului rutier rigid este mult mai costisitoare, cu termen mare de executie si cu cheltuieli ulterioare mari de intretinere si de exploatare.

In general lucrarile de reparare a imbracamintilor rutiere rigide necesita perioade de executie mai mari, cu intervale de intrerupere a circulatiei mai mari, si pentru intretinerea de iarna daca pe imbracamintile asfaltice este permis sa se intervina cu apa sarata in concentratie mica, la drumurile cu imbracaminte cu lianti hidraulici este exclusa categoric utilizarea apei sarate deoarece prezinta agresiune chimica asupra betonului.

Rezulta ca varianta sistemului rutier nerigid (Varianta A) este cea mai indicata si se preteaza cel mai bine atat din punct de vedere financiar cat si constructiv.

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenti investitiei:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitie, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general;

Total general al investitiei : **7.743.520,58 lei cu TVA**
din care C+M 6.541.458,56 lei cu TVA

Total general al investitiei : **6.518.251,56 lei fara TVA**
din care C+M 5.497.024,00 lei fara TVA

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta - elemente fizice/capacitati fizice care sa indice atingerea tinteii obiectivului de investitie - si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare;

Tabel– Indicatori tehnici ai investitiei

	Strazi modernizate prin proiect
Lungime drum (ml)	2716 m
Structura rutiera	30 cm – balast; 10 cm – macadam; 6 cm – BADPC 22.4; 4 cm – BAPC 16;
latime drum	2,75 - 4,00 m
latime acostamente	2 x 0,375 - 0,50 m
Santuri/rigole percate	4760 ml
Podete tubulare Ø800	4 podete
Podete tubulare Ø600	4 podete
Zid de sprijin	70 m

e) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Nr. crt.	Denumire indicator	Caracteristici indicator
1.	Indicatori financiari	Valoarea investiției: 7.743.520,58 lei cu TVA C+M: 6.541.458,56 lei cu TVA
2.	Indicatori socio-economici	<ul style="list-style-type: none"> × reabilitarea infrastructurii rutiere × lucrări pentru creșterea siguranței participanților la trafic × realizarea unui acces sigur și permanent la rețeaua de drumuri existente în zonă; × reducerea costurilor de exploatare;
3.	Indicatori de impact	<ul style="list-style-type: none"> × 1. Accesibilitatea – amenajarea infrastructurii rutiere și pietonale accesibile tuturor cetățenilor; × 2. Siguranța și securitatea – Creșterea siguranței și a securității pentru participanții la traficul rutier și pentru comunitate în general; × 3. Mediul – Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. Trebuie avute în vedere în mod specific țintele naționale și ale Comunității Europene în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice; × 4. Eficiența economică – Creșterea eficienței și a eficacității din punctul de vedere al costului privind transportul de călători și de marfă;
4.	Indicatori de rezultat/operare	<ul style="list-style-type: none"> × creșterea transportului public, pietonal și privat. × reducerea numărului de accidente rutiere × creșterea economică durabilă ca urmare a implementării proiectului; × beneficiile apărute ca urmare a îmbunătățirii condițiilor sociale în zona de influență a proiectului.

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Se preconizează ca durata de execuție să fie de 24 luni calendaristice.

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice.

6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau în fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

7. Urbanism, acorduri și avize conforme

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire

Pentru investiția „**REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE CALAMITĂȚI ÎN COMUNA PARAVA, JUDEȚUL BACĂU**” s-a eliberat Certificatul de Urbanism nr. 6 din 03.03.2022.

7.2. Studiu topografic, vizat de catre Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara

Studiu topografic este vizat la OCPI conform procesului verbal de receptivitate nr. _____ din _____, studiul este anexat la prezenta documentatie.

7.3. Extras de carte funciara, cu exceptia cazurilor speciale, expres prevazute de lege

La momentul intocmirii prezentei documentatii, strazile care fac obiectul prezentului proiect nu sunt inscrise in evidentele cadastrale.

7.4. Avize privind asigurarea utilitatilor, in cazul suplimentarii capacitatii existente

Avize/ acorduri obtinute conform solicitarilor certificatului de urbanism sunt:

1. **Decizia de incadrare de la Agentia pentru Protectia Mediului Bacau nr. ___ din _____**
2. **Aviz de la Administratia Nationala Apele Romane , ABA Siret Bacau, Aviz de Gospodarire a Apelor, nr. _____ din _____**
3. **Aviz de la administratorul retelei de alimentare cu apa si canalizare Aviz de favorabil nr. _____ emis in data de _____**
4. **Aviz de la reseaua de energie electrica – DELGAZ GRID SA , Aviz de amplasament favorabil nr. _____ emis in data de _____**
5. **Aviz de la reseaua de telecomunicatii – SC Telekom Romania Communications SA , Aviz nr. _____ emis in data de _____**
6. **Aviz structurii de specialitate de la Consiliul Judetean Bacau, Aviz nr. _____ din _____**

7.5. Actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului, masuri de diminuare a impactului, masuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, in documentatia tehnico economica.

Decizia de incadrare de la Agentia pentru Protectia Mediului Bacau nr. _____ din _____ este anexata la prezenta documentatie.

7.6. Avize, acorduri si studii specifice, dupa caz, care pot conditiona solutiile tehnice, precum:

- a) studiu privind posibilitatea utilizarii unor sisteme alternative de eficienta ridicata pentru cresterea performantei energetice – Nu este cazul;
- b) studiu de trafic si studiu de circulatie, dupa caz – Nu este cazul;
- c) raport de diagnostic arheologic, in cazul interventiilor in situri arheologice – Nu este cazul;
- d) studiu istoric, in cazul monumentelor istorice – Nu este cazul;
- e) studii de specialitate necesare in functie de specificul investitiei – Nu este cazul.

Data:

18.05.2022

Intocmit ,
ing. Drelea Nina

Drelea

Verificat ,



ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
COMUNA PARAVA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

Privind aprobarea nomenclatorului stradal al comunei Parava, jud. Bacău

Consiliul Local al comunei Parava, județul Bacău

Având în vedere:

- Avizul favorabil al comisiei de specialitate din cadrul Consiliului local;
 - Raportul compartimentului de specialitate din cadrul Primăriei comunei Parava, județul Bacău privind aprobarea nomenclatorului stradal *comunei Parava, județul Bacău*
 - Expunerea de motive a primarului comunei Parava, privind aprobarea nomenclatorului stradal al *comunei Parava, județul Bacău*
 - *avizul nr. 15/ 11.07.2019 emis de către Comisia de atribuire denumiri a județului Bacău*
 - prevederile art.5, alin.(1) din Legea cadastrului și publicității imobiliare nr.7/1996 ,cu modificările și completările ulterioare, potrivit caruia ..
- OUG nr. 63/2002 privind atribuirea sau schimbarea de denumiri cu modificările și completările ulterioare art. 2, lit d);

În temeiul art. art. 129 alin 4 , lit c), alin 6 , lt. d) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ ,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă atribuirea denumirii străzilor pe sate în comuna Parava, județul Bacău identificate conform anexelor 1-9 ce fac parte integrantă din prezenta hotărâre : Anexa nr 1 - Tabel cuprinzând denumirile străzilor din satul Parava, Anexa nr 2- Tabel cuprinzând denumirile străzilor din satul Drăgușani, Anexa nr 3 –Tabel cuprinzând denumirile străzilor din satul Rădoaia, Anexa nr

- 4 – Tabel cuprinzând denumirile străzilor din satul Teiuș, Anexa nr 5 –
- Nomenclatura stradală a comunei Parava, satul Parava planșa nr. 1, Anexa nr 6 -
- Nomenclatura stradală a comunei Parava, satul Parava planșa nr. 2, Anexa nr 7
- Nomenclatura stradală a comunei Parava, satul Drăgușani, Anexa nr . 8 -
- Nomenclatura stradală a comunei Parava, satul Rădoaia, Anexa nr 9 - -
- Nomenclatura stradală a comunei Parava, satul Teiuș .

Art. 2 Autoritatea executivă a comunei Parava va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri .

Art. 3 - Secretarul comunei va comunica prezenta hotărâre persoanelor și autorităților interesate.

Președinte de sedinta,

Contrasemneaza,
Secretarul comunei Parava

Blaga Daniel

Irma Maria Holban



A handwritten signature in blue ink, corresponding to the name Irma Maria Holban.

Nr. 42

Din 30.08 .2019

Anexa nr 1 la HCL nr 42/2019

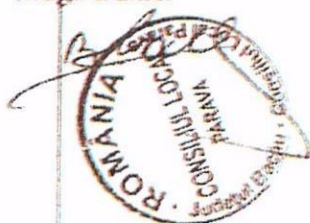
TABEL

cuprinzând denumirile străzilor din satul Parava

Nr. Crt.	Denumirea străzii	Delimitare	Observații
20	Eroilor	Din str. Ștefan cel Mare spre sud până în str. Sportului din Drăgușani	
21	Eternității	Din str. Ștefan cel Mare spre nord până în limita de proprietate	
22	Fundatei	Din str. Ștefan cel Mare spre nord către extravilan	
23	Libertății	Din str. Ștefan cel Mare spre nord către extravilan	
24	Macului	Din str. Ștefan cel Mare până în str. Piscu Cornului	
25	Mihai Eminescu	Din str. Ștefan cel Mare către vest spre pădure	
26	Nordului	Din str. Fundatei spre nord până în limita de proprietate	
27	Piscu Cornului	Din str. Teiușului spre nord către extravilan	
28	Preot Gheorghe Savin	Din str. Ștefan cel Mare spre sud către extravilan	
29	Salciilor	Din str. Ștefan cel Mare spre nord către extravilan	
30	Siretului	Străbate comuna de la nord la sud de-a lungul râului Siret	
31	Ștefan cel Mare	Străbate localitatea de la est la vest către Rădoaia	
32	Sudului	Din str. Ștefan cel Mare spre sud către extravilan	
33	Teiușului	Din str. Ștefan cel Mare spre nord către extravilan	

Blaga Daniel

Secretar



Anexa nr 2 la HCL 42/2019

TABEL

cuprinzând denumirile străzilor din satul Drăgușani

Nr. Crt.	Denumirea străzii	Delimitare	Observații
1	Ciocârliei	Din str. Prunilor în strada Scântei	
2	Livezilor	Din str. Vasile Alecsandri în str. Vasile Alecsandri	
3	Merișorului	Din str. Preot Miron Ioan în strada Străoani	
4	Preot Ioan Miron	Din str. Vasile Alecsandri spre sud, interseactează str. Unirii, în str. Vasile Alecsandri	
5	Primăverii	Din str. Vasile Alecsandri spre sud către extravilan	
6	Prunilor	Din str. Străoani în strada Scântei	
7	Rândunelelor	Din str. Vasile Alecsandri spre nord către extravilan	
8	Salcâmiilor	Din str. Vasile Alecsandri spre sud către extravilan	
9	Scântei	Din str. Vasile Alecsandri spre sud în strada Străoani	
10	Schitul Sf. Alexie	Din str. Vasile Alecsandri spre sud către Schitul Sfantul Cuvios Alexie	
11	Scriitor Constantin Chifane	Din str. Vasile Alecsandri spre sud în str. Unirii	
12	Soarelui	Din str. Vasile Alecsandri în str. Vasile Alecsandri	
13	Speranței	Din str. Vasile Alecsandri spre sud în str. Schitul Sf. Alexie	
14	Sportului	Din str. Vasile Alecsandri spre nord către localitatea Parava	
15	Străoani	Din str. Preot Miron Ioan în strada Scântei	
16	Trandafirilor	Din str. Vasile Alecsandri spre sud în str. Preot Miron Ioan	
17	Unirii	Din str. Preot Miron Ioan în strada Salcâmiilor	
18	Vasile Alecsandri	De la intrarea în comună dinspre Orbeni traversează localitatea spre vest către Rădoaba	
19	Zorilor	Din str. Vasile Alecsandri spre sud în limita de proprietate	

Blaga Daniel



Secretar

Anexa nr 3 la HCL nr 42/2019

TABEL

cuprinzând denumirile străzilor din satul Rădoaia

Nr. Crt.	Denumirea străzii	Delimitare	Observații
34	1 Mai	Din Mihail Sadoveanu spre nord până în limita de proprietate	
35	Fagului	Din str. Mihail Sadoveanu către nord în limita de proprietate	
36	Ion Creangă	Din Mihail Sadoveanu spre nord-vest până în str. Fagului	
37	Mihail Sadoveanu	Strabate localitatea dinspre Drăgușani către Dumbrava	
38	Păcii	Din str. Mihail Sadoveanu către nord spre cimitir	
39	Tineretului	Din Mihail Sadoveanu spre nord se ramifică până în limita de proprietate	
40	Vioarelelor	Din str. Mihail Sadoveanu către nord spre pădure	

Blaga Daniel



Secretar

Anexa nr 4 la HCL nr . 42/2019

TABEL

cuprinzând denumirile străzilor din satul Teiuș

Nr. Crt.	Denumirea străzii	Delimitare	Observații
41	Biserica Sf. Nicolaie	Din str. Teiului spre sud către limita de extravilan	
42	Fântânelor	Din str. Teiului până în str. Biserica sf. Nicolaie	
43	Florilor	Din str. Teiului până în str. Fântânelor	
44	Mărar	Din str. Teiului spre vest către limita de extravilan	
45	Teiului	Străbate localitatea de la sud dinspre Parava către nord-est	

Blaga Daniel

Secretar





MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul XIV — Nr. 305 bis

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 9 mai 2002

ANEXA Nr. 59 — Inventarul bunurilor care
aparțin domeniului public al comunei
Parava

JUDEȚUL BACĂU
COMUNA PARAVA

Comisia specială pentru întocmirea inventarului
bunurilor care alcătuiesc domeniul public al
comunei PARAVA

Înșușit de Consiliul Local
prin Hotărârea nr.26 / 29.12.1999
PRIMARUL COMUNEI PARAVA
Ion Diaconu

INVENTARUL
bunurilor care aparțin domeniului public al comunei PARAVA

SECȚIUNEA I BUNURI IMOBILE						
Nr. Crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de Identificare	An dob. sau după caz al dării în folosință	Val. de inventar	Situația juridică actuală
0	1	2	3	4	5	6
1.	1.37.1	DC 109 A Prava - Teiuș	L= 2,6 km , l= 7 m			
2.	1.37.1	DC 109 B Parava – Drăgușani	L= 7,7 km , l= 7 m			
3.	1.37.1	Ulița Marcu - Cordoneanu	L= 1 km , l= 6m			
4.	1.37.1.	Ulița Biserică - Cimitir	L= 0,8 km , l= 6 m			
5.	1.37.1	Ulița Sion Alexandru	L= 0,6 km , l= 5 m			
6.	1.37.1	Ulița Chelaru - Fundata	L= 0,3 km , l= 4 m			
7.	1.37.1	Ulița Cămin cultural - Parava	L= 0,7 km , l= 6 m			
8.	1.37.1	Ulița Codrescu Neculai	L= 0,5 km , l= 5 m			
9.	1.37.1	Ulița Zaharia Gheorghe	L= 0,3 km , l= 6 m			
10.	1.37.1	Ulița Saulea Vintilă	L= 0,12 km , l= 5 m			
11.	1.37.1	Ulița Tigantiș	L= 0,1 km , l= 4 m			
12.	1.37.1	Ulița Cordoneanu	L= 0,14 km , l= 5 m			
13.	1.37.1	Ulița Andrei Costel	L= 0,1 km , l= 4 m			
14.	1.37.1	Ulița Crainicu	L= 0,19 km , l= 4 m			
15.	1.37.1	Ulița Dutca	L= 0,11 km , l= 4 m			
16.	1.37.1	Ulița Biserica Teiuș	L= 0,5 km , l= 5 m			
17.	1.37.1	Ulița Popa Gherghina	L= 0,35 km , l= 4 m			
18.	1.37.1	Ulița Diaconu Ștefan	L= 0,05 km , l= 4 m			
19.	1.37.1	Ulița Burghilea Costică	L= 0,14 km , l= 5 m			
20.	1.37.1	Ulița Ailincăi	L= 0,16 km , l= 4 m			
21.	1.37.1	Ulița Soare Mihai	L= 0,22 km , l= 4 m			

0	1	2	3	4	5	6
78.	1.6.2.	Caminul Cultural Dragusani	Sc. =120mp, fundatie talpi lemn, pereti paanta, sarpanta lemn, acoperis tabla; teren aferent constructiei =1200mp Vecinatati: N-ter. Burhelea D., S-drum satesc., E- Nicoara Maria, V-Ariton Maria.	1900	58.100	
79.	1.6.2.	Caminul Cultural Radoaia	Sc. =80mp, fundatie talpi lemn, pereti paanta, sarpanta lemn, acoperis tabla; teren aferent constructiei =600mp Vecinatati: N-Spiridon Aurel, S-ulita Mihai Vasile., E- Spiridache Maria, V-ulita Camin	1951	38.000	
80.		Monumentul Eroilor Parava	Parava, teren aferent constr. = 601mp, Vecinatati: N- drum judetean, S- drum sat Parava, E- loc. Marcu Neculai, V-	1999	47.000.000	
81.	1.6.11.	Apartament serviciu	Bloc Parava, sc. A, Apart. 1, etaj I	1985	200.000	
82.	1.6.11.	Apartament serviciu	Bloc Parava, sc. A, Apart. 2, etaj I	1985	200.000	

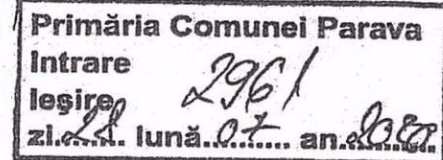
PRESEDINTE,

ION DIACONU

MEMBRII COMISIEI,

Iordache Mircea.....
Paiu Elena.....

Tipordei Maria.....
Chefane Elena.....



PROCES-VERBAL
privind constatarea și evaluarea pagubelor produse în
urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase (ploi torențiale),
în comuna Parava din data de 23.07.2020

Comisia numită prin Ordinul Prefectului nr. 128 din 06.03.2020 formată din:

- 1) Consiliul Județean Bacău - Direcția Tehnic Investiții și Lucrări Publice
- 2) Inspectoratul pentru Situații de Urgență al județului Bacău
- 3) Sistemul de Gospodărire a Apelor Bacău

ne-am deplasat astăzi, 28.07.2020 în comuna Parava, județul Bacău, în prezența dl. primar Dediu Costel din partea Primăriei comunei Parava, unde am constatat faptul că în urma ploilor torențiale din data de 23.07.2020, au fost afectate următoarele:

Nr. crt.	Tip obiectiv avariât/distrus						Sursă viitură/inundație	Mecanism de inundare	Caracteristici ale viiturii	Denumire curs de apă (râu, pârâu, torent); scurgere de pe versanți	Elemente constructive (avariate/distruse) ale obiectivului			Valoare (pe obiect afectat și tip de material) (lei)	
	Caracteristici obiectiv avariât/distrus			Deținător (persoană fizică/juridică)	Localizare (adresă, zonă, poziție km, alte repere)	Inundat/Avariât/Distrus					Denumire obiect afectat (descriere mod afectare)	Material	U.M.		Cant.
	Denumire	U.M.	Cantitate												
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Sat Parava															
1	Drumuri, străzi	km	1	UAT Parava	Punct fam. Marcu - Cordoneanu	A 30%	Inundație pluvială	Depășire capacitate de transport	Viitură rapidă	Pârâul Parava	Spălare balast	balast	mc	200	38743
2	Drumuri, străzi	km	0,1	UAT Parava	Punct Ulița Andrei Costel	A 50%	Inundație pluvială	Depășire capacitate de transport	Viitură rapidă	Pârâul Parava	Spălare balast	balast	mc	20	3749

3	Podet tubular	buc	1	UAT Parava	Uliță Savin Gheorghe	A 50%	Inundație pluvială	Depășire capacitate de transport	Viitură rapidă	Pârâul Parava	Afctare timpan, deplasare tuburi	-	-	-	15534
Total sat Parava															58026
Sat Teiuș															
1	Drumuri, străzi	km	0,35	UAT Parava	Uliță Popa Gherghina	A 50%	Inundație pluvială	Depășire capacitate de transport	Viitură rapidă	Scurgere de pe versanță	Spălare balast, creare ravene	balast	mc	40	7497
Total sat Teiuș															7497
Sat Drăgușani															
1	Drumuri, străzi	km	0,5	UAT Parava	Uliță Gavrilescu Toader	A 50%	Inundație pluvială	Depășire capacitate de transport	Viitură rapidă	Scurgere de pe versanță	Spălare balast, creare ravene	balast	mc	60	11246
2	Drumuri, străzi	km.	0,3	UAT Parava	Uliță Ciubotaru Neculai	A 50%	Inundație pluvială	Depășire capacitate de transport	Viitură rapidă	Scurgere de pe versanță	Spălare balast, creare ravene	balast	mc	40	7497
3	Drumuri, străzi	km	1	UAT Parava	Uliță Chelmuș – Bontaș Ilinca	A 30%	Inundație pluvială	Depășire capacitate de transport	Viitură rapidă	Scurgere de pe versanță	Spălare balast, depunere potmol	balast	mc	120	22492
4	Drumuri, străzi	km	0,5	UAT Parava	Uliță Pe față	A 30%	Inundație pluvială	Depășire capacitate de transport	Viitură rapidă	Scurgere de pe versanță	Spălare balast	balast	mc	50	9372
5	Drumuri, străzi	km	0,3	UAT Parava	Uliță Halău Vasile	A 30%	Inundație pluvială	Depășire capacitate de transport	Viitură rapidă	Scurgere de pe versanță	Spălare balast	balast	mc	40	7497
Total sat Drăgușani															58104
Total U.A.T. Parava															123627

Prezentul proces-verbal s-a încheiat în 4 (patru) exemplare.

Membrii comisiei:

- 1) Consiliul Județean Bacău – S.P.J.D. - ing. Deaconu Alin
- 2) Inspectoratul pentru Situații de Urgență al județului Bacău - plt.adj.șef Axinte Lidia
- 3) Sistemul de Gospodărire a Apelor Bacău – agent hidrotehnic Verde Cristi

Președinte C.L. S. U. Parava

Primar
Dediu Costel



ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ PARAVA
TELEFON – 0234/252156; FAX – 0234/252165
ADRESA E-MAIL: secretariat@primariaparava.ro
Nr.2909 din 24.07.2020

DE ACORD
PREȘEDINTELE COMITETULUI LOCAL PENTRU
SITUAȚII DE URGENȚĂ PARAVA



CĂTRE,
INSPECTORATUL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ „MR. CONSTANTIN ENE”
AL JUDEȚULUI BACĂU
SISTEMUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR BACĂU

RAPORT OPERATIV
PE TIMPUL PRODUCERII FENOMENELOR METEOROLOGICE

A. Modul în care s-a produs fenomenul hidrometeorologic periculos:

- Ca urmare a scurgerilor importante de pe versanți, torenți și pâraie, viituri rapide cantități cumulate de precipitații căzute pe întreaga perioadă de producere a acestora de cca. 40-50 l/mp, produse în cursul zilei de 23.07.2020, s-au produs mai multe pagube asupra unor drumuri județene, comunale și satești;

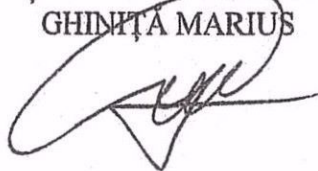
B. Situația pagubelor produse (estimativ-fizic):

Nr. crt.	Bazin hidrografic, municipiul, orașul, comuna/localități aparținătoare/	Curs de apă pe fiecare comună și localitate aparținătoare	Obiective afectate	Cauzele afectării pe fiecare localitate în parte
1.	Comuna PARAVA Satul PARAVA	Pârâul Parava	• Km DC - 1,6 km: - Uliță Marcu – Cordoneanu – L= 1 km - Uliță Codrescu Neculai – L = 0,5 km - Uliță Andrei Costel – L = 0,1 km	- Scurgeri de pe versanți cu depuneri de aluviuni; - Ravene și ogașe în carosabil (drum balastat); - Băltiri, ape interne;

			<ul style="list-style-type: none"> Pod tuburi Savin Gheorghe – L = 6 m 	<ul style="list-style-type: none"> Tuburi deplasate, ogașe și ravene, carosabil spălat;
2.	Comuna PARAVA Satul TEIUȘ		<ul style="list-style-type: none"> Km DC – 0,35 km: - Uliță Popa Gherghina – L = 0,35 km 	<ul style="list-style-type: none"> - Scurgeri de pe versanți cu depuneri de aluviuni; - Ravene și ogașe în carosabil (drum balastat);
3.	Comuna PARAVA Satul DRĂGUȘANI	Pârâul Drăgușani	<ul style="list-style-type: none"> Km DC – 2,56 km: - Uliță Gavrilescu Toader – L = 0,54 km - Uliță Ciubotaru Neculai – L = 0,34 km - Uliță Chelmuș - Bontaș Ilinca – L = 0,94 km - Uliță Pe față – L = 0,48 km - Uliță Halău Vasile – L = 0,26 km 	<ul style="list-style-type: none"> - Scurgeri de pe versanți; - Ravene și ogașe în carosabil; - Băltiri, ape interne; - Depuneri de aluviuni;
	TOTAL COMUNA PARAVA Nr. total sate afectate: <u> 3 </u>		<ul style="list-style-type: none"> Km DC = 4,51 km - 9 ulițe ale celor 3 sate 	<ul style="list-style-type: none"> - Scurgeri de pe versanți; - Ravene și ogașe în carosabil (drum balastat); - Eroziuni (surpări) sub partea asfaltată, respectiv rupturi în asfalt; - Aluviuni; - Băltiri, ape interne;
			<ul style="list-style-type: none"> Pod tuburi Savin Gheorghe – L = 6 m 	<ul style="list-style-type: none"> Tuburi deplasate, ogașe și ravene, carosabil spălat;

C. Măsurile luate de către toate structurile implicate în gestionarea situațiilor de urgență generate de riscurile specifice:
-decolmatare șanțuri, evacuare ape băltiri, curățare carosabil de resturi vegetale și noroi, etc.

Șef S.V.S.U. PARAVA
GHINIȚĂ MARIUS



ROMÂNIA

Județul BACĂU

PRIMĂRIA COMUNEI PARAVA

Nr. 1271. din 03-03-2022

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 6 din 03-03-2022

În scopul: AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE CALAMITĂȚI ÎN COMUNA PARAVA JUDEȚUL BACĂU

Ca urmare a Cererii adresate de*1) U.A.T. PARAVA cu domiciliul*2) /sediul în județul BACĂU, comuna PARAVA, satul PARAVA, sectorul, cod poștal, str. ȘTEFAN CEL MARE nr. 71, bl., sc., et., ap., telefon/fax, e-mail, înregistrată la Nr. 1271. din 03-03-2022, pentru imobilul - teren și/sau construcții -, situat în județul BACĂU, comuna PARAVA, satele Parava, Teiuș și Rădoaia INTRAVILAN, cod poștal, sau identificat prin*3)

-EXTRAS DIN DOMENIUL PUBLIC AL com. PARAVA,

-PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ;

În temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. 158/1998, faza PUG/, aprobată prin hotărârea Consiliului Județean/Local PARAVA HCL nr. 10 / 12-02-2019. în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

REGIMUL JURIDIC: TERENUL APARTINE DOMENIULUI PUBLIC AL COMUNEI PARAVA AFLAT ÎN INTRAVILANUL SATELOR PARAVA, TEIUȘ ȘI RĂDOAIA, ÎN ADMINISTRAREA C.L. PARAVA, conform P.U.G., aprobat prin HCL nr 3 din 23.01.2001, prelungit cu HCL nr. 10 / 12-02-2019.

2. REGIMUL ECONOMIC:

FOLOSINȚA ACTUALĂ : DRUMURI AFLATE ÎNTR-O STARE AVANSATĂ DE DEGRADARE DATORITĂ INTEMPELIILOR. Aceste străzi sunt: DC 109 A, LIBERTĂȚII, MĂRAR, TEIULUI ȘI ION CREANGĂ

DESTINAȚIA STABILITĂ PRIN P.U.G.: Zonă căi de comunicație rutieră,

1. REGIMUL TEHNIC:

FUNȚIUNE DOMINANTĂ : zonă căi de comunicație rutieră

UTILIZĂRI ADMISE : rețele tehnico- edilitare, construcții și instalații aferente drumurilor publice, de deservire, de întreținere și exploatare, semnale rutiere, modernizări.

UTILIZĂRI INTERZISE : construcții, instalații, plantații sau amenajări care prin amplasare, configurație sau exploatare împietează asupra bunei desfășurări, organizări și dirijări a traficului sau prezintă riscuri de accidente;

UTILITĂȚI EXISTENTE : în zonă există rețea de apă, electricitate.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat/~~nu poate fi utilizat~~ în scopul declarat*4) pentru/~~întrucât~~: **REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE CALAMITĂȚI ÎN COMUNA PARAVA JUDEȚUL BACĂU**

CERTIFICATUL DE URBANISM NU ȚINE LOC DE AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE ȘI NU CONFERĂ DREPTUL DE A EXECUTA LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII.

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului :

AGENȚIEI PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU STR. OITUZ NR. 23.

(autoritatea competentă pentru protecția mediului, adresa)

(Denumirea și adresa acesteia se personalizează prin grija autorității administrației publice emitente.)

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată.

În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

a) **certificatul de urbanism (copie);**

b) **dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată)**

c) documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

D.T.A.C. D.T.O.E. D.T.A.D.

d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

alimentare cu apă **canalizare** gaze naturale Alte avize/acorduri

telefonizare - **DELGAZ GRID S.A. (ENERGIE ELECTRICĂ)** alimentare cu energie electrică salubritate

transport urban d.2) avize și acorduri privind:

securitatea la incendiu protecția civilă sănătatea populației

d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie)

- **AVIZUL STRUCTURII DE SPECIALITATE A CONSILIULUI JUDEȚEAN BACĂU,**

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original)

e) **PUNCTUL DE VEDERE/ACTUL ADMINISTRATIV AL AUTORITĂȚII COMPETENTE PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI (COPIE);**

- **EXPERTIZA TEHNICĂ**

- **STUDIUL GEOTEHNIC**

f) Dovada înregistrării proiectului la Ordinul Arhitecților din România (1 exemplar original).

g) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie)

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 12 luni de la data emiterii.

PRIMAR
DEDIU COSTEI.
L.S.

Secretar,

HOLBAN IRMA MARIA

Arhitect-șef *****)

Referent: ȚIPORDEI PETRUȚĂ

Achitat taxa de : SCUTIT lei, conform Chitanței nr..... din

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de

F.6

(pag.4)

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

se prelungește valabilitatea
Certificatului de urbanism

de la data de până la data de

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

T

Conducătorul autorității
Secretar,
administrației publice emitente ***),
.....
semnătura)
(funcția, numele, prenumele și semnătura)
L.S.

Secretar general /

.....
(numele, prenumele și

Arhitect-șef *****)

.....
(numele, prenumele și semnătura)

ST

Data prelungirii valabilității :
Achitat taxa de : lei, conform Chitanței nr. din
Transmis solicitantului la data dedirect/prin poștă



S.C. ROUTTE - CONSTRUCT S.R.L
BACAU

Reg. Com. J 04/162/2001
Tel / Fax: 0234/533140
e-mail: routeconstruct@yahoo.com



SR EN ISO 9001:2015
Certificate No.034-052/005
SR EN ISO 14001:2015
Certificate No.143/046-C/004
SR ISO 45001:2018

DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile pentru realizarea investitiei:

REABILITAREA SI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE CALAMITATI IN COMUNA PARAVA, JUDETUL BACAU

L= 2716,00 ml

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara T.V.A.)	TVA 19 %	Valoare (cu T.V.A.)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1,1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1,2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1,3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1,4	Cheltuieli pentru realocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOLUL 2	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3,1	Studii	9.000,00	1.710,00	10.710,00
3.1.1	Studii de teren	9.000,00	1.710,00	10.710,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3,2	Documentatii - suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize,acorduri si autorizatii	57.000,00	10.830,00	67.830,00
3,3	Expertiza tehnica	6.000,00	1.140,00	7.140,00
3,4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3,5	Proiectare si inginerie	160.888,00	30.568,72	191.456,72
3.5.1.	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3.	SF/DALI si deviz general	65.190,00	12.386,10	77.576,10
3.5.4.	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor la DTAC	17.000,00	3.230,00	20.230,00
3.5.5.	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.5.6.	PTh+DE	68.698,00	13.052,62	81.750,62

3,6	Organizarea procedurilor de achizitie	24.000,00	4.560,00	28.560,00
3,7	Consultanta	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3,8	Asistenta tehnica	80.444,00	15.284,36	95.728,36
3.8.1.	Asistenta tehnica din partea proiectantului	37.000,00	7.030,00	44.030,00
3.8.2.	Dirigentie de santier	43.444,00	8.254,36	51.698,36
	TOTAL CAPITOLUL 3	387.332,00	73.593,08	460.925,08
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4,1	Constructii si instalatii	5.362.951,00	1.018.960,69	6.381.911,69
4,2	Montaj utilaje tehnologice	0,00	0,00	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4,5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOLUL 4	5.362.951,00	1.018.960,69	6.381.911,69
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5,1	Organizare de santier	134.073,00	25.473,87	159.546,87
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier (2,5 %)	134.073,00	25.473,87	159.546,87
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	69.467,26	0,00	69.467,26
5,2	5.2.1. Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,000	0,000
	5.2.2 Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii = 0.5 %	27.485,12	0,000	27.485,12
	5.2.3 Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii = 0.1 %	5.497,02	0,000	5.497,02
	5.2.4 Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor CSC = 0.5%	27.485,12	0,000	27.485,12
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	9.000,00	0,000	9.000,00
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute (10 %)	560.428,30	106.481,38	666.909,68
5,4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	4.000,00	760,00	4.760,00
	TOTAL CAPITOLUL 5	767.968,56	132.715,25	900.683,81
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6,1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6,2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOLUL 6	0,00	0,00	0,00
	TOTAL GENERAL	6.518.251,56	1.225.269,02	7.743.520,58
	din care C+M	5.497.024,00	1.044.434,56	6.541.458,56

In preturi la data de 18,05,2022
Curs euro la BNR ; 1 euro= 4,9472 lei

Data:
18,05,2022

Beneficiar/ Investitor

Intocmit
ing. Drelea Nina *Drelea*

Verificat
Ing. Popoțanu Cezar



Proiect nr. 622/2021

Faza : D.A.L.I.

Denumire lucrare :

**REABILITAREA SI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE CALAMITATI IN
COMUNA PARAVA, JUDETUL BACAU**

Beneficiar : COMUNA PARAVA

Elaborator: S.C. Route Construct S.R.L. Bacau

CENTRALIZATOR DEVIZE PE OBIECT

L = 2.716,00 ml

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare inclusiv TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4. CHELTUIELI PENTRU INVESTITIA DE BAZA				
4.1. Constructii si instalatii				
1	DC 109 A - Strada Teiusului; L= 862 ml	1.742.529,00	331.080,51	2.073.609,51
2	Strada Libertatii; L= 469 ml	867.191,00	164.766,29	1.031.957,29
3	Strada Marar; L= 555 ml	1.072.762,00	203.824,78	1.276.586,78
4	Strada Teiului; L= 298 ml	675.500,00	128.345,00	803.845,00
5	Strada Ion Creanga; L= 532 ml	1.004.969,00	190.944,11	1.195.913,11
TOTAL I - subcapitol 4.1		5.362.951,00	1.018.960,69	6.381.911,69
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
TOTAL II - subcapitol 4.2		0,00	0,00	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4,5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL III - subcapitol 4.3+4.4+4.5+4.6		0,00	0,00	0,00
Total deviz pe obiect (Total I +Total II+Total III)		5.362.951,00	1.018.960,69	6.381.911,69

Intocmit,
ing. Drelea Nina

Verificat,
Ing. Popoutanu Cezar



Proiect nr. 622/2021

Faza : D.A.L.I.

Denumire lucrare :

REABILITAREA SI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE CALAMITATI IN COMUNA PARAVA, JUDETUL BACAU

Beneficiar : COMUNA PARAVA

Elaborator: S.C. Routte Construct S.R.L. Bacau



DEVIZ PE OBIECT NR.1

DC 109 A - Strada Teiusului; L= 862 ml

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare inclusiv TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4. CHELTUIELI PENTRU INVESTITIA DE BAZA				
4. 1. Constructii si instalatii				
4. 1. 1.	LUCRARI PREGATITOARE	69.203,00	13.148,570	82.351,570
1	Lucrari de terasamente - saptura mecanica	42.480,00	8.071,200	50.551,200
2	Lucrari de terasamente - umplutura de argila la platforma drumului	3.300,00	627,000	3.927,000
3	Pregatire platforma drum	23.423,00	4.450,370	27.873,370
4. 1. 2.	LUCRARI DE AMENAJARE STRUCTURA RUTIERA	888.260,00	168.769,400	1.057.029,400
1	Strat din balast (30 cm grosime)	247.500,00	47.025,000	294.525,000
2	Strat din macadam (10 cm - grosime)	207.102,00	39.349,380	246.451,380
3	Strat din BADPC 22,4 (6cm - grosime)	235.200,00	44.688,000	279.888,000
4	Strat din BAPC 16 (4 cm - grosime)	180.908,00	34.372,520	215.280,520
5	Curatare si armorsare strat suport	17.550,00	3.334,500	20.884,500
4. 1. 3.	LUCRARI DE AMENAJARE ACOSTAMENTE	93.171,00	17.702,490	110.873,490
1	Acostamente din balast	2.850,00	541,500	3.391,500
2	Acostamente consolidate cu peruu din beton	90.321,00	17.160,990	107.481,990
4. 1. 4.	LUCRARI DE COLECTAREA APELOR	402.515,00	76.477,850	478.992,850
1	Rigola triunghiulara pereata (h=0,40m)	15.264,00	2.900,160	18.164,160
2	Rigola de acostament	40.896,00	7.770,240	48.666,240
3	Sant pereat (h=0,40m)	346.355,00	65.807,450	412.162,450
4. 1. 5.	AMENAJARE ACESE LA PROPRIETATI	35.023,00	6.654,370	41.677,370
1	Rigola carosabila la accese la proprietati	33.000,00	6.270,000	39.270,000
2	Acostamente consolidate cu peruu din beton pe zona acceselor la proprietati	2.023,00	384,370	2.407,370
4. 1. 6.	LUCRARI DE AMENAJARE DRUMURI LATERALE	91.277,00	17.342,630	108.619,630
1	Lucrari pregatitoare	2.124,00	403,560	2.527,560
2	Strat din balast (30 cm grosime)	8.100,00	1.539,000	9.639,000
3	Strat din macadam (10 cm - grosime)	6.930,00	1.316,700	8.246,700
4	Strat din BADPC 22,4 (6cm - grosime)	9.240,00	1.755,600	10.995,600
5	Strat din BAPC 16 (4 cm - grosime)	6.461,00	1.227,590	7.688,590
6	Curatare si armorsare strat suport	675,00	128,250	803,250
7	Acostamente consolidate cu peruu din beton la drum lateral	3.927,00	746,130	4.673,130

8	Rigola triunghiulara pereata (h=0,40m) la drum lateral	12.720,00	2.416,800	15.136,800
9	Rigola carosabila cu timpan la drum lateral	7.700,00	1.463,000	9.163,000
10	Podet tubular din beton armat D= 600 mm, L= 7,50 m la drum lateral	33.400,00	6.346,000	39.746,000
4.1.7.	PODETE DE DESCARCARE	89.180,00	16.944,200	106.124,200
1	Podet tubular din beton armat D= 800 mm, L= 7,50 m	77.400,00	14.706,000	92.106,000
2	Camera de cadere	8.280,00	1.573,200	9.853,200
3	Demolare podete existente degradate	3.500,00	665,000	4.165,000
4.1.8.	LUCRARI DE SIGURANTA CIRCULATIEI	13.230,00	2.513,700	15.743,700
1	Semnalizare rutiera in timpul executiei	4.410,00	837,900	5.247,900
2	Semnalizare rutiera dupa executie	8.820,00	1.675,800	10.495,800
4.1.9.	LUCRARI CONEXE	60.670,00	11.527,300	72.197,300
1	Desfacere placi de beton degradate	3.150,00	598,500	3.748,500
2	Degajare teren de vegetatie din zona drumului	3.200,00	608,000	3.808,000
3	Taluzari cu pamant vegetal si inierbare	110,00	20,900	130,900
4	Ridicare caminelor carosabile, ale retelelor existente la cota drumului proiectat	54.210,00	10.299,900	64.509,900
	TOTAL I - subcapitol 4.1	1.742.529,00	331.080,510	2.073.609,510
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,000	0,000
	TOTAL II - subcapitol 4.2	0,00	0,000	0,000
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,000	0,000
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,000	0,000
4,5	Dotari	0,00	0,000	0,000
4,6	Active necorporale	0,00	0,000	0,000
	TOTAL III - subcapitol 4.3+4.4+4.5+4.6	0,00	0,000	0,000
	Total deviz pe obiect (Total I +Total II+Total III)	1.742.529,00	331.080,510	2.073.609,510

Intocmit,
ing. Drelea Nina

Drelea

Verificat,
Ing. Popoutanu Cezar



Proiect nr. 622/2021

Faza : D.A.L.I.

Denumire lucrare :

REABILITAREA SI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE CALAMITATI IN COMUNA PARAVA, JUDETUL BACAU

Beneficiar : COMUNA PARAVA

Elaborator: S.C. Route Construct S.R.L. Bacau



DEVIZ PE OBIECT NR. 2

Strada Libertatii; L= 469 ml

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare inclusiv TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4. CHELTUIELI PENTRU INVESTITIA DE BAZA				
4. 1. Constructii si instalatii				
4. 1. 1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	Lucrari de terasamente - sapatura mecanica	20.060,00	3.811,400	23.871,400
2	Lucrari de terasamente - umplutura de argila la platforma drumului	3.850,00	731,500	4.581,500
3	Pregatire platforma drum	9.528,00	1.810,320	11.338,320
4. 1. 2. LUCRARI DE AMENAJARE STRUCTURA RUTIERA				
1	Strat din balast (30 cm grosime)	107.550,00	20.434,500	127.984,500
2	Strat din macadam (10 cm - grosime)	90.804,00	17.252,760	108.056,760
3	Strat din BADPC 22,4 (6cm - grosime)	97.020,00	18.433,800	115.453,800
4	Strat din BAPC 16 (4 cm - grosime)	74.053,00	14.070,070	88.123,070
5	Curatare si armorsare strat suport	7.200,00	1.368,000	8.568,000
4. 1. 3. LUCRARI DE AMENAJARE ACOSTAMENTE				
1	Acostamente din balast	4.350,00	826,500	5.176,500
2	Acostamente consolidate cu percu din beton	15.232,00	2.894,080	18.126,080
4. 1. 4. LUCRARI DE COLECTAREA APELOR				
1	Rigola de acostament	90.864,00	17.264,160	108.128,160
2	Sant pereat (h=0,40m)	72.875,00	13.846,250	86.721,250
4. 1. 5. LUCRARI DE AMENAJARE DRUMURI LATERALE				
1	Lucrari pregatitoare	2.832,00	538,080	3.370,080
2	Strat din balast (30 cm grosime)	10.800,00	2.052,000	12.852,000
3	Strat din macadam (10 cm - grosime)	9.240,00	1.755,600	10.995,600
4	Strat din BADPC 22,4 (6cm - grosime)	12.180,00	2.314,200	14.494,200
5	Strat din BAPC 16 (4 cm - grosime)	8.449,00	1.605,310	10.054,310
6	Curatare si armorsare strat suport	900,00	171,000	1.071,000
7	Acostamente consolidate cu percu din beton la drum lateral	5.236,00	994,840	6.230,840
8	Rigola triunghiulara pereata (h=0,40m) la drum lateral	16.960,00	3.222,400	20.182,400
9	Rigola carosabila cu timpan la drum lateral	13.200,00	2.508,000	15.708,000
4. 1. 6. PODETE DE DESCARCARE				
1	Podet tubular din beton armat D=600 mm, L= 7,50 m	16.700,00	3.173,000	19.873,000

2	Podet tubular din beton armat D= 600 mm, L= 5,00 m	11.200,00	2.128,000	13.328,000
3	Demolare podete existente degradate	2.000,00	380,000	2.380,000
4.1.7.	LUCRARI DE STABILIZARE CORP DRUM	91.200,00	17.328,000	108.528,000
1	Zid de sprijin din beton armat cu fundatie directa avand inaltimea elevatiei Helev =2,00m	91.200,00	17.328,000	108.528,000
4.1.8.	LUCRARI DE SIGURANTA CIRCULATIEI	69.558,00	13.216,020	82.774,020
1	Semnalizare rutiera in timpul executiei	2.450,00	465,500	2.915,500
2	Semnalizare rutiera dupa executie	4.900,00	931,000	5.831,000
3	Parapet metalic tip N2 conf AND 593/2012 (min 21 kg/ml)	62.208,00	11.819,520	74.027,520
4.1.9.	LUCRARI CONEXE	3.350,00	636,500	3.986,500
1	Desfacere placi de beton degradate	1.050,00	199,500	1.249,500
2	Degajare teren de vegetatie din zona drumului	1.200,00	228,000	1.428,000
3	Taluzari cu pamant vegetal si inierbare	1.100,00	209,000	1.309,000
	TOTAL I - subcapitol 4.1	867.191,00	164.766,290	1.031.957,290
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,000	0,000
	TOTAL II - subcapitol 4.2	0,00	0,000	0,000
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,000	0,000
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,000	0,000
4,5	Dotari	0,00	0,000	0,000
4,6	Active necorporale	0,00	0,000	0,000
	TOTAL III - subcapitol 4.3+4.4+4.5+4.6	0,00	0,000	0,000
	Total deviz pe obiect (Total I +Total II+Total III)	867.191,00	164.766,290	1.031.957,290

Intocmit,
ing. Drelea Nina

Drelea

Verificat,
Ing. Popoutanu Cezar



Proiect nr. 622/2021

Faza : D.A.L.I.

Denumire lucrare :

REABILITAREA SI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE CALAMITATI IN COMUNA PARAVA, JUDETUL BACAU

Beneficiar : COMUNA PARAVA

Elaborator: S.C. Route Construct S.R.L. Bacau



DEVIZ PE OBIECT NR. 3

Strada Marar; L= 555 ml

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare inclusiv TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4. CHELTUIELI PENTRU INVESTITIA DE BAZA				
4. 1. Constructii si instalatii				
4. 1. 1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	Lucrari de terasamente - sapatura mecanica	53.910,00	10.242,900	64.152,900
2	Lucrari de terasamente - umplutura de argila la platforma drumului	35.400,00	6.726,000	42.126,000
3	Pregatire platforma drum	6.600,00	1.254,000	7.854,000
3	Pregatire platforma drum	11.910,00	2.262,900	14.172,900
4. 1. 2. LUCRARI DE AMENAJARE STRUCTURA RUTIERA				
1	Strat din balast (30 cm grosime)	465.061,00	88.361,590	553.422,590
2	Strat din macadam (10 cm - grosime)	132.150,00	25.108,500	157.258,500
3	Strat din macadam (10 cm - grosime)	111.426,00	21.170,940	132.596,940
4	Strat din BADPC 22,4 (6cm - grosime)	120.540,00	22.902,600	143.442,600
5	Strat din BAPC 16 (4 cm - grosime)	91.945,00	17.469,550	109.414,550
5	Curatare si armorsare strat suport	9.000,00	1.710,000	10.710,000
4. 1. 3. LUCRARI DE AMENAJARE ACOSTAMENTE				
1	Acostamente din balast	35.373,00	6.720,870	42.093,870
2	Acostamente consolidate cu peruu din beton	3.600,00	684,000	4.284,000
2	Acostamente consolidate cu peruu din beton	31.773,00	6.036,870	37.809,870
4. 1. 4. LUCRARI DE COLECTAREA APELOR				
1	Rigola de acostament	141.111,00	26.811,090	167.922,090
2	Sant pereat (h=0,40m)	124.416,00	23.639,040	148.055,040
2	Sant pereat (h=0,40m)	16.695,00	3.172,050	19.867,050
4. 1. 5. LUCRARI DE AMENAJARE DRUMURI LATERALE				
1	Lucrari pregatitoare	53.177,00	10.103,630	63.280,630
2	Strat din balast (30 cm grosime)	1.652,00	313,880	1.965,880
3	Strat din macadam (10 cm - grosime)	5.400,00	1.026,000	6.426,000
4	Strat din macadam (10 cm - grosime)	4.620,00	877,800	5.497,800
5	Strat din BADPC 22,4 (6cm - grosime)	6.300,00	1.197,000	7.497,000
6	Strat din BAPC 16 (4 cm - grosime)	4.473,00	849,870	5.322,870
6	Curatare si armorsare strat suport	450,00	85,500	535,500
7	Acostamente consolidate cu peruu din beton la drum lateral	2.618,00	497,420	3.115,420
8	Rigola triunghiulara pereata (h=0,40m) la drum lateral	8.480,00	1.611,200	10.091,200
9	Rigola de acostament la drum lateral	1.584,00	300,960	1.884,960
10	Rigola carosabila cu timpan la drum lateral	17.600,00	3.344,000	20.944,000

4.1.6.	PODETE DE DESCARCARE	38.750,00	7.362,500	46.112,500
1	Podet tubular din beton armat D=800 mm, L= 7,50 m	25.800,00	4.902,000	30.702,000
2	Podet tubular din beton armat D= 600 mm, L= 5,00 m	11.200,00	2.128,000	13.328,000
3	Demolare podete existente degradate	1.750,00	332,500	2.082,500
4.1.7.	LUCRARI DE STABILIZARE CORP DRUM	262.200,00	49.818,000	312.018,000
1	Zid de sprijin din beton armat cu fundatie directa avand inaltimea elevatiei Helev =2,00m	136.800,00	25.992,000	162.792,000
1	Zid de sprijin din beton armat cu fundatie directa avand inaltimea elevatiei Helev =1,50m	102.600,00	19.494,000	122.094,000
1	Zid de sprijin din beton armat cu fundatie directa avand inaltimea elevatiei Helev =1,00m	22.800,00	4.332,000	27.132,000
4.1.8.	LUCRARI DE SIGURANTA CIRCULATIEI	8.820,00	1.675,800	10.495,800
1	Semnalizare rutiera in timpul executiei	2.940,00	558,600	3.498,600
2	Semnalizare rutiera dupa executie	5.880,00	1.117,200	6.997,200
4.1.9.	LUCRARI CONEXE	14.360,00	2.728,400	17.088,400
1	Desfacere placi de beton degradate	1.470,00	279,300	1.749,300
2	Degajare teren de vegetatie din zona drumului	4.000,00	760,000	4.760,000
3	Taluzari cu pamant vegetal si inierbare	550,00	104,500	654,500
4	Ridicare caminelor carosabile, ale retelelor existente la cota drumului proiectat	8.340,00	1.584,600	9.924,600
	TOTAL I - subcapitol 4.1	1.072.762,00	203.824,780	1.276.586,780
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,000	0,000
	TOTAL II - subcapitol 4.2	0,00	0,000	0,000
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,000	0,000
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,000	0,000
4,5	Dotari	0,00	0,000	0,000
4,6	Active necorporale	0,00	0,000	0,000
	TOTAL III - subcapitol 4.3+4.4+4.5+4.6	0,00	0,000	0,000
	Total deviz pe obiect (Total I +Total II+Total III)	1.072.762,00	203.824,780	1.276.586,780

Intocmit,
ing. Drelea Nina

Drelea

Verificat,
Ing. Popoițanu Cezar



Proiect nr. 622/2021

Faza : D.A.L.I.

Denumire lucrare :

REABILITAREA SI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE CALAMITATI IN COMUNA PARAVA, JUDETUL BACAU

Beneficiar : COMUNA PARAVA

Elaborator: S.C. Route Construct S.R.L. Bacau



DEVIZ PE OBIECT NR.4

Strada Teiului; L= 298 ml

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare inclusiv TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4. CHELTUIELI PENTRU INVESTITIA DE BAZA				
4. 1. Constructii si instalatii				
4. 1. 1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	Lucrari de terasamente - sapatura mecanica	14.160,00	2.690,400	16.850,400
2	Lucrari de terasamente - umplutura de argila la platforma drumului	1.100,00	209,000	1.309,000
3	Pregatire platforma drum	8.337,00	1.584,030	9.921,030
4. 1. 2. LUCRARI DE AMENAJARE STRUCTURA RUTIERA				
1	Strat din balast (30 cm grosime)	85.650,00	16.273,500	101.923,500
2	Strat din macadam (10 cm - grosime)	71.610,00	13.605,900	85.215,900
3	Strat din BADPC 22,4 (6cm - grosime)	81.480,00	15.481,200	96.961,200
4	Strat din BAPC 16 (4 cm - grosime)	62.622,00	11.898,180	74.520,180
5	Curatare si armorsare strat suport	6.075,00	1.154,250	7.229,250
4. 1. 3. LUCRARI DE AMENAJARE ACOSTAMENTE				
1	Acostamente din balast	1.050,00	199,500	1.249,500
2	Acostamente consolidate cu peruu din beton	31.178,00	5.923,820	37.101,820
4. 1. 4. LUCRARI DE COLECTAREA APELOR				
1	Rigola triunghiulara pereata (h=0,40m)	51.940,00	9.868,600	61.808,600
2	Sant pereat (h=0,40m)	61.215,00	11.630,850	72.845,850
4. 1. 5. AMENAJARE ACESE LA PROPRIETATI				
1	Rigola carosabila la accese la proprietati	118.800,00	22.572,000	141.372,000
2	Acostamente consolidate cu peruu din beton pe zona acceselor la proprietati	7.140,00	1.356,600	8.496,600
4. 1. 6. LUCRARI DE AMENAJARE DRUMURI LATERALE				
1	Lucrari pregatitoare	944,00	179,360	1.123,360
2	Strat din balast (30 cm grosime)	3.000,00	570,000	3.570,000
3	Strat din macadam (10 cm - grosime)	2.520,00	478,800	2.998,800
4	Strat din BADPC 22,4 (6cm - grosime)	3.360,00	638,400	3.998,400
5	Strat din BAPC 16 (4 cm - grosime)	2.485,00	472,150	2.957,150
6	Curatare si armorsare strat suport	225,00	42,750	267,750
7	Acostamente consolidate cu peruu din beton la drum lateral	1.309,00	248,710	1.557,710
8	Sant pereat (h=0,40m) la drum lateral	5.300,00	1.007,000	6.307,000

9	Podet tubular din beton armat D= 600 mm, L= 7,50 m la drum lateral	16.700,00	3.173,000	19.873,000
4.1.7.	PODETE DE DESCARCARE	27.900,00	5.301,000	33.201,000
1	Podet tubular din beton armat D= 600 mm, L= 7,50 m	16.700,00	3.173,000	19.873,000
2	Rigola carosabila cu timpan	7.700,00	1.463,000	9.163,000
3	Demolare podete existente degradate	3.500,00	665,000	4.165,000
4.1.8.	LUCRARI DE SIGURANTA CIRCULATIEI	4.410,00	837,900	5.247,900
1	Semnalizare rutiera in timpul executiei	1.470,00	279,300	1.749,300
2	Semnalizare rutiera dupa executie	2.940,00	558,600	3.498,600
4.1.9.	LUCRARI CONEXE	4.990,00	948,100	5.938,100
1	Desfacere placi de beton degradate	3.570,00	678,300	4.248,300
2	Degajare teren de vegetatie din zona drumului	1.200,00	228,000	1.428,000
3	Taluzari cu pamant vegetal si inierbare	220,00	41,800	261,800
	TOTAL I - subcapitol 4.1	675.500,00	128.345,000	803.845,000
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,000	0,000
	TOTAL II - subcapitol 4.2	0,00	0,000	0,000
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,000	0,000
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,000	0,000
4,5	Dotari	0,00	0,000	0,000
4,6	Active necorporale	0,00	0,000	0,000
	TOTAL III - subcapitol 4.3+4.4+4.5+4.6	0,00	0,000	0,000
	Total deviz pe obiect (Total I +Total II+Total III)	675.500,00	128.345,000	803.845,000

Intocmit,
ing. Drelea Nina

Drelea

Verificat,
Ing. Poputanu Cezar



Proiect nr. 622/2021

Faza : D.A.L.I.

Denumire lucrare :

REABILITAREA SI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE CALAMITATI IN COMUNA PARAVA, JUDETUL BACAU

Beneficiar : COMUNA PARAVA

Elaborator: S.C. Route Construct S.R.L. Bacau



DEVIZ PE OBIECT NR. 5

Strada Ion Creanga; L= 532 ml

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare inclusiv TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4. CHELTUIELI PENTRU INVESTITIA DE BAZA				
4. 1. Constructii si instalatii				
4. 1. 1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	Lucrari de terasamente - sapatura mecanica	33.040,00	6.277,600	39.317,600
2	Lucrari de terasamente - umplutura de argila la platforma drumului	9.350,00	1.776,500	11.126,500
3	Pregatire platforma drum	10.719,00	2.036,610	12.755,610
4. 1. 2. LUCRARI DE AMENAJARE STRUCTURA RUTIERA				
1	Strat din balast (30 cm grosime)	121.050,00	22.999,500	144.049,500
2	Strat din macadam (10 cm - grosime)	102.312,00	19.439,280	121.751,280
3	Strat din BADPC 22,4 (6cm - grosime)	109.200,00	20.748,000	129.948,000
4	Strat din BAPC 16 (4 cm - grosime)	83.496,00	15.864,240	99.360,240
5	Curatare si armorsare strat suport	8.100,00	1.539,000	9.639,000
4. 1. 3. LUCRARI DE AMENAJARE ACOSTAMENTE				
1	Acostamente din balast	3.600,00	684,000	4.284,000
2	Acostamente consolidate cu percu din beton	27.489,00	5.222,910	32.711,910
4. 1. 4. LUCRARI DE COLECTAREA APELOR				
1	Rigola de acostament	113.472,00	21.559,680	135.031,680
4. 1. 5. AMENAJARE ACESE LA PROPRIETATI				
1	Rigola carosabila la accese la proprietati	292.600,00	55.594,000	348.194,000
2	Acostamente consolidate cu percu din beton pe zona acceselor la proprietati	17.493,00	3.323,670	20.816,670
4. 1. 6. LUCRARI DE AMENAJARE DRUMURI LATERALE				
1	Lucrari pregatitoare	1.888,00	358,720	2.246,720
2	Strat din balast (30 cm grosime)	6.750,00	1.282,500	8.032,500
3	Strat din macadam (10 cm - grosime)	5.775,00	1.097,250	6.872,250
4	Strat din BADPC 22,4 (6cm - grosime)	7.560,00	1.436,400	8.996,400
5	Strat din BAPC 16 (4 cm - grosime)	5.467,00	1.038,730	6.505,730
6	Curatare si armorsare strat suport	540,00	102,600	642,600
7	Acostamente consolidate cu percu din beton la drum lateral	2.618,00	497,420	3.115,420
8	Sant pereat (h=0,40m) la drum lateral	5.300,00	1.007,000	6.307,000
9	Rigola de acostament la drum lateral	2.880,00	547,200	3.427,200

4.1.7.	PODETE DE DESCARCARE	18.500,00	3.515,000	22.015,000
1	Rigola carosabila cu timpan	16.500,00	3.135,000	19.635,000
3	Demolare podete existente degradate	2.000,00	380,000	2.380,000
4.1.8.	LUCRARI DE SIGURANTA CIRCULATIEI	8.820,00	1.675,800	10.495,800
1	Semnalizare rutiera in timpul executiei	2.940,00	558,600	3.498,600
2	Semnalizare rutiera dupa executie	5.880,00	1.117,200	6.997,200
4.1.9.	LUCRARI CONEXE	6.950,00	1.320,500	8.270,500
1	Desfacere placi de beton degradate	3.150,00	598,500	3.748,500
2	Degajare teren de vegetatie din zona drumului	1.600,00	304,000	1.904,000
3	Taluzari cu pamant vegetal si inierbare	2.200,00	418,000	2.618,000
	TOTAL I - subcapitol 4.1	1.004.969,00	190.944,110	1.195.913,110
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,000	0,000
	TOTAL II - subcapitol 4.2	0,00	0,000	0,000
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,000	0,000
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,000	0,000
4,5	Dotari	0,00	0,000	0,000
4,6	Active necorporale	0,00	0,000	0,000
	TOTAL III - subcapitol 4.3+4.4+4.5+4.6	0,00	0,000	0,000
	Total deviz pe obiect (Total I +Total II+Total III)	1.004.969,00	190.944,110	1.195.913,110

Intocmit,
ing. Drelea Nina

Drelea

Verificat,
Ing. Popoutanu Cezar

