

## HOTĂRÂRE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici la investiția**  
**"EXTINDERE – MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 109A, KM. 3+500 – 4+500, ÎN SATUL**  
**TEIUȘ, COMUNA PARAVA, JUDEȚUL BACĂU"**

Consiliul local al comunei Parava, județul Bacău, întrunit în ședință ordinară în data de 23.01.2018;

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

d) Art art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;

e) Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

f) art. 36 alin. (4) lit. d) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Luând act de:

e) expunerea de motive prezentată de către primarul comunei Parava, în calitatea sa de inițiator, înregistrat cu nr. 92/08.01.2018, prin care se susține necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;

f) raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate a primarului, înregistrat cu nr. 91/08.01.2018, prin care se motivează, în drept și în fapt necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;

g) raportul comisiei de specialitate a Consiliului Local Parava ;

h) devizul general PTh –ul întocmit de SC MOLDO ASIST PROIECT S.R.L Bacău;

În temeiul art. 36 alin. (2) lit. „b”, alin. (4) lit. „d”, alin. (6) lit. „a” pct. 13, art. 45 alin (1), art. 48 alin. (2), art. 115 alin. (1) lit. „b” și art. 123 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** - Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "EXTINDERE – MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 109A, KM. 3+500 – 4+500, ÎN SATUL TEIUȘ, COMUNA PARAVA, JUDEȚUL BACĂU", detalii tehnice prezentate în anexa nr.1 ce face parte integrantă din prezenta hotărâre, având valoarea:

Valoarea totala a investitiei exprimata în lei cu TVA =875026,824 lei

Valoarea totala a investitiei exprimata în lei fara TVA =736545,197 lei

Din care :Constructii si Montaj(C+M) cu TVA=778317,422 lei

Constructii si Montaj(C+M) fara TVA=654048,254 lei


**Art. 2.** Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul comunei Parava .

**Art.3.** Eventualele corecturi de deviz general/buget care pot surveni pe parcursul etapei de depunere / evaluare / contractare modifica de drept prezenta hotărâre.


**Art.4.** Prezenta hotărâre se va comunica Institutiei Prefectului - județul Bacău Primarului comunei Parava și se va aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul Primăriei comunei Parava.

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,  
PANAINTE IOAN

.....



CONTRASEMNEAZĂ,  
ptr . SECRETAR,  
Ghiniță Marius



**Nr. 9 din 23 IANUARIE 2018**

*Total consilieri în funcție 12, Hotărâre adoptată cu 12 voturi din 12 consilieri prezenți.*

## PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

### 1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții: „EXTINDERE - MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 109A , KM. 3+500 - 4+500 , ÎN SATUL TEIUȘ, COMUNA PARAVA , JUD. BACĂU”
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor: PRIMARUL/UAT COMUNA PARAVA
- 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): NU ESTE CAZUL
- 1.4. Beneficiarul investiției: UAT COMUNA PARAVA

### 2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

- 2.1. Scurtă prezentare privind:
  - a) deficiențe ale situației actuale:
  - b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:
  - c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.
- 2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus – *fiecare din drumurile ce fac parte din acest proiect fac legătura cu un drum modernizat.*
- 2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:
  - 2.3.1. *Strategia de Dezvoltare Durabilă a Comunei PARAVA, județul Bacău, 2014-2020, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local PARAVA nr. 2 din 30 ianuarie 2014, (domeniul strategic de dezvoltare 4 – Infrastructura Locală, Direcția Strategică de Intervenție 4.1. - Îmbunătățirea și extinderea infrastructurii de transport rutier; Măsură 4.1.2. - Reabilitarea infrastructurii de acces: rețeaua de drumuri de interes local.)*
  - 2.3.2. *Strategia de dezvoltare a Județului Bacău: Document-cadru pentru perioada de programare 2014-2020 aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 97 din 26.05.2014 privind aprobarea Strategiei de dezvoltare a Județului Bacău: Document-cadru pentru perioada de programare 2014-2020:*
    - 2.3.2.1. *Pag. 220 – Cele mai potrivite proiecte pentru dezvoltarea zonei rurale din Valea Siretului: Asfaltarea străzilor*
    - 2.3.2.2. *Pag. 225, citez: “La orizontul anului 2020, județul Bacău va beneficia de o infrastructură de transport modernizată [...] se vor realiza investiții majore în [...] modernizarea drumurilor comunale [...] care va spori mobilitatea în interiorul localității, promovând incluziunea socială”*
    - 2.3.2.3. *Strategia de dezvoltare a microregiunilor din județul Bacău pentru perioada 2014 – 2020; Strategia de Dezvoltare a Microregiunii*

*Valea Siretului; Prioritatea 1 – Creșterea accesibilității și susținerea mobilității; Măsura 1.2. – Creșterea mobilității în interiorul microregiunii; Acțiunea 1.2.1. Reabilitarea și modernizarea rețelei de străzi urbane, inclusiv pasaje, parcări, piste de biciclete;*

- 2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții – Nu
- 2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:
- 2.5.1. *Reducerea decalajului existent fata de regiunile dezvoltate ale României prin cresterea gradului de competitivitate si atractivitate regional.*

### **3. Estimarea suportabilității investiției publice**

- 3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

#### **3.2 Indicatori financiari:**

- 3.2.1 Preturile utilizate la întocmirea devizelor se încadrează în prevederile HG 363/2010 (SCOST-05/MDRT) – Modernizare drum comunal clasa tehnica V, cu completările și modificările ulterioare.
- 3.2.2 Valoarea totală fără TVA a cap 4 din cadrul Devizului General este:

626386,54 lei pentru 0,914 km de drum comunal.

626386,54 lei / 0,914 km = 685324,44 lei / km (147220 Euro/km) Curs Euro

1 Euro = 4,6551 lei

Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):  
**Bugetul local: a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;**

Valoarea totală a investiției exprimată în lei cu TVA = 875026,824 lei

Valoarea totală a investiției exprimată în lei fără TVA = 736545,197 lei

Din care : Construcții și Montaj (C+M) cu TVA = 778317,422 lei

Construcții și Montaj (C+M) fără TVA = 654048,254 lei

**b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;**

#### **Capacități fizice**

- lungime totală sector drum 0,914 km (914 m)
- suprafață totală de carosabil asfaltat S = 3656 mp
- suprafața totală de carosabil asfaltat drumuri laterale S = 300 mp
- lungime totală acostamente consolidate cu beton : 914 m

- lungime totala rigole pereate cu beton, L = 200 m;
- lungime totala santuri pereate cu beton, L = 840 m;
- lungime totala rigole carosab. din beton cu rol de podet lateral la dr. lat. L= 72m
- Lungime totala rigole carosabile din beton cu rol de podet lateral la accese curti-constructii proprietari L= 40 m;

#### 4 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

4.2.1 **Regimul juridic:** terenul cu nr. Cadastral 60559 se află în comuna Parava si are suprafata de 20829 mp din care se solicita suprafata de 6320 mp care se afla în intravilanul satului Teiuș , comuna Parava ; NATURA PROPRIETĂȚII: aparține domeniului public al comunei Parava la poziția nr. 1 si modificată prin HCL Parava ,nr. 26 din 19,06,2017 nu se instituie restricții asupra imobilului teren și construcție, respectiv servitute, zonă de utilitate publică sau alte restricții; Imobilul teren și construcție nu figurează pe lista monumentelor istorice / naturii și nici în zona de protecție a acestora, nu sunt instituite alte restricții de către Ministerul Culturii, nu este construcție cu valoare arhitecturală și istorică deosebită, stabilită prin documentații de urbanism legal aprobate; Imobilul nu figurează în Planul de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate și nici în zona de protecție a acestora

4.2.2 **Regimul economic:** Folosință actual : Drum comunal;

DESTINATIA STABILITA PRIN PUG: Zonă căi de comunicații rutieră;

4.2.3 **Regimul tehnic:**

FUNȚIUNE DOMINANTĂ: Zonă căi de comunicații rutieră;

UTILIZĂRI ADMISE : rețele tehnico –edilitare,constructii si instalatii aferente drumurilor publice,de deservire,de intretinere si exploatare,semnale rutiere,modernizari.

UTILIZARI INTERZISE:constructii,instalatii,plantatii sau amenajari care prin amplasare configuratie sau exploatare impieteaza asupra bunei desfasurari ,organizari si dirijari a traficului sau prezinta riscuri de accidente;

#### 5 Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

U.A.T. Comuna PARAVA a comandat Proiectarea pentru realizarea obiectivului de investitii: „EXTINDERE - MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 109A,KM. 3+500 -4+500,ÎN SATUL TEIUȘ,COMUNA PARAVA,JUD. BACĂU”. Proiectul are drept scop imbunatatirea conditiilor de circulatie pentru traseul de drum comunal DC 109 A avand lungimea totala de 914 m, traseu care se desfasoară conform planurilor de situatie anexate în satul Teiuș. Tronsonul de drum comunal asigura din acest proiect asigura legătura cu un drum modernizat si este amplasat în zona intravilana a satului Teiuș.

La Drumul communal DC 109 A se v-a extinde modernizarea între kilometrul 3+500(este originea extinderii modernizarii-0+000 pe planurile de situatie) si km. 4+500(punctul Terminus-km. 0+914 pe planurile de situatie) :

##### 1.1 Satul TEIUȘ

Drum comunal DC 109 A - Localizare: zona centrală a satului Teiuș , origine (km 0+000) în km. 3+500 pe DC 109 A, destinație ieșire sat Teiuș (km 0 + 914) în km 4+414 pe DC 109 A, lungime 914 m;

<b>Suprafata ocupata de lucrari tronson drum comunal</b>	<b>S=6320 mp</b>
<b>Total suprafata ocupala sat Teiuș</b>	<b>S=6320 mp</b>
<b>Lungime totala extindere drum modernizat sat Teiuș</b>	<b>L=914 m</b>

- a) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile: *acces auto și pietonal din străzile menționate mai sus.*
- b) surse de poluare existente în zonă: *nu sunt*
- c) particularități de relief: *relief plat și pante ușoare.*
- d) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților: *există electricitate, telefonizare, cablu, internet*
- e) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate: *nu sunt*
- f) posibile obligații de servitute: *nu sunt*
- g) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz: *nu sunt*
- h) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent: *au fost specificate la punctul "4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului [...]"*
- i) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate: *nu sunt.*

## **6 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:**

- a) destinație și funcțiuni: *asigurarea conexiunii la rețeaua de transport locală, comunală și județeană, funcțiune: transport auto, moto, velo hipo, pietonal etc.;*
- a) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate: *îmbunătățirea elementelor geometrice și a căilor de rulare; aducerea structurilor rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului; realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale; suprapunerea traseului peste traseul existent; asigurarea vitezei de deplasare: 20 - 40 km/h; încadrarea drumului în clasa tehnică V, categoria de importanță C. Situația luată în calcul nu cuprinde: lucrări de artă, poduri și podețe. Pentru drumuri de clasa tehnică V vor fi asigurate: lățime parte carosabilă 2 x 2,00 m; lățime acostament 2 x 0,50 m; pantă transversală carosabil 2,5%; pantă transversală acostament 4%. Sistem rutier propus: 4 cm uzura din BAPC16; 5 cm strat de legătură BADPC 25; 12 cm piatra sparta; 10 cm balast pentru reprofilare (grosime medie); acostamentele amenajate (balastate); asigurarea scurgerii apelor: rigole.*
- b) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse: *20 – 30 de ani (conform HGR 2139/2004)*
- c) nevoi/solicitări funcționale specifice: *nu este cazul*

## **7 Justificarea necesității elaborării, după caz, a:**

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții: *nu este cazul*

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente: *nu este cazul*
- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate: *nu este cazul.*

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,  
PANAINTE IOAN



CONTRASEMNEAZĂ,  
ptr . SECRETAR,  
Ghinită Marius